ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರಗಿ-585102

16 ನೇ

ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ

2015-16

(ಏಪ್ರಿಲ್ 2015ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರವರೆಗೆ)

ಪ್ರಕಾಶಕರು : ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ,
ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ,
ಕಲಬುರಗಿ -585102

ಸಂಕಲನಕಾರರು : ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ,
ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ,
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ ,
ಕಲಬುರಗಿ -585 102

ಮುದ್ರಕರು : ಮುದ್ರಣ ಮತ್ತು ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ನಿಯಂತ್ರಕ,
ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಮುದ್ರಣಾಲಯ,
ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು -560 027.

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಸಾರಿಗೆ ಸದನ :ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ : ಕಲಬುರಗಿ-585 102.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಈಕರಸಾ/ಕೇಕ/ಆಮಾವ್ಯ/ 649 /2016-17 ದಿನಾಂಕ: 30-03-2017

ಇವರಿಗೆ,

ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,

ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,

ಬಹುಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ,

ಬೆಂಗಳೂರು – 560 001.

ಮಾನರೆ,

ವಿಷಯ: ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ ಕುರಿತು.

******

1950ರ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 35(2)ನೇ ಕಲಂನಲ್ಲಿ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿರುವಂತೆ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 2015–16ನೇ ಸಾಲಿನ ಹದಿನಾರನೇಯ ವಾರ್ಷಿಕ ವರದಿಯನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಂಕಿಅಂಶ ಕೋಷ್ಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ತಖ್ತೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಹಿ/-

(ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಅಶೋಕಾನಂದ್)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು.

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಪ್ರಗತಿ ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
I	**ಸಂಸ್ಥೆ (ಮಾರ್ಚ್ ೩೧ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**								
	೧ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	1	1	1	1	1	1	1
	೨ ವಿಭಾಗಗಳು	6	6	8	8	9	9	9	9
	೩ ಘಟಕಗಳು	26	29	43	45	46	47	48	48
	೪ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳು	10005	10880	17586	18714	18455	19128	18412	20341
	೫ ಅನುಸೂಚಿವೊಂದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	5.46	4.86	4.85	5.01	4.96	4.90	4.64	4.95
II	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ (ಮಾರ್ಚ್ ೩೧ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**								
	೧ ವಾಹನಗಳು	2027	*2586	3971	4206	4356	4463	4369	4495
	೨ ಅನುಸೂಚಿಗಳು	1831	2424	3629	3736	3718	3901	3970	4106
	೩ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ಹೊಸ ವಾಹನಗಳು	265	481	451	569	441	455	299	367
	೪ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ಹಳೆ ವಾಹನಗಳು	26	243	344	332	286	345	391	239
	೫ ದೈನಂದಿನ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು(ಲಕ್ಷ)	6.41	8.34	13.21	13.49	13.40	13.98	13.71	14.29
	೬ ಮಾರ್ಗಗಳು	2729	3033	3529	3431	3435	3578	3706	3820
	೭ ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	3.08	2.45	3.44	3.61	3.62	3.73	3.69	3.69
	೮ ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು	174	235	442	457	454	455	430	430
	೯ ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು	803	1134	1839	1840	1715	1772	1735	1768
	೧೦ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು	-	-	-	-	-	-	255	479
	೧೧ ಅರೆಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	14	-	-	-	-	-	-	-
	೧೨ ಸುಖಾಸೀನ ಸೇವೆಗಳು	42	59	78	69	94	82	66	64
	೧೩ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ/ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್ ಸೇವೆಗಳು	0	0	40	38	40	52	74	80
III	**ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ಮಾರ್ಚ್ ೩೧ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**								
	೧ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು								
	ಅ.ಖಾಯಂ	74	84	113	120	122	122	134	136
	ಆ.ತಾತ್ಕಾಲಿಕ	6	11	7	0	0	10	10	10
	೨ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	82	772	993	993	996	1148	1161	1161
	೩ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	26	26	96	96	104	175	178	178
IV	**ಸಂಚಾರ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳು**								
	೧ ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	1123.46	2849.29	4439.94	4570.84	4651.24	4751.64	4772.62	4988.04
	೨ ಒಟ್ಟು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	1054.67	2695.31	4294.94	4465.86	4488.44	4576.17	4548.43	4809.32
	೩ ದೈನಂದಿನ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	5.79	7.38	11.77	12.20	12.30	12.54	12.46	13.14
	೪ ದೈನಂದಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷ)	7.88	9.32	12.78	13.05	13.25	13.35	13.40	13.45
	೫ ದೈನಂದಿನ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು)	60.88	100.64	210.40	249.00	279.39	324.40	355.13	361.78
	೬ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ಆದಾಯ (ಪೈಸೆ)	1050.6	1362.9	1788.1	2040.7	2272.0	2587.4	2849.8	2753.2
	೭ ಲೋಡ್ ಫ್ಯಾಕ್ಟರ್ (ಶೇ.)	65.0	60.8	60.4	64.9	72.3	63.0	64.3	62.2
V	**ನಿರ್ವಹಣೆ**								
	೧ ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಶೇ.)	92.6	95.5	91.2	89.0	89.5	89.3	87.8	89.6
	೨ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)								
	ಅ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	320	317	342	343	339	330	328	330
	ಆ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	327	323	352	357	354	348	343	342
	೩ ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಇಂಧನ)	4.87	5.44	5.25	5.25	5.22	5.14	5.15	5.15
	೪ ಟಯರ್ ಜೀವಮಾನ (ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)								
	ಅ) ಹೊಸ ಟಯರ್	34067	37340	47041	52045	54113	55337	64411	67798
	ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಟಯರ್	26241	22253	19740	18034	19212	19554	23482	27164
	ಇ) ಒಟ್ಟು ಜೀವಮಾನ	103989	118983	107088	106475	111350	108757	116914	127278

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ಪ್ರಗತಿ ಪಕ್ಷಿನೋಟ

ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರಗಳು	2000-01	2005-06	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	2015-16
VI	**ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಗುಣಮಟ್ಟ**								
	1 ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.23	0.22	0.11	0.10	0.11	0.11	0.09	0.09
	2 ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.12	0.15	0.12	0.12	0.10	0.10	0.09	0.08
	3 ಸಮಯ ಪಾಲನೆ (ಶೇ.)								
	ಅ) ನಿರ್ಗಮನ	86.8	90.3	89.1	90.7	90.0	90.7	90.1	92.8
	ಆ) ಆಗಮನ	89.5	92.3	91.7	91.8	92.4	92.7	92.6	93.5
	4 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು (ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ)	0.02	0.10	0.07	0.09	0.06	0.05	0.07	0.06
VII	**ಬಂಡವಾಳ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ) (ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**								
	1 ಹೂಡಿಕೆ								
	ಅ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ								
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	29.86	2029.86	13033.48	3197.48	3197.48	3197.48	3197.48	3197.48
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	8320.19	8320.19	9914.91	9914.91	9914.91	9914.91	9914.91	9914.91
	ಆ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ								
	1) ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಗೆ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2) ಇಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	2 ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	2784.13	6706.91	28742.63	33543.31	45713.27	47603.32	54457.14	60670.41
	3 ಡಿಬೆಂಚರ್ ಸಾಲಗಳು	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	4 ಇತರ (ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲ ಮತ್ತು ಅನುದಾನಗಳು)	6624.68	6685.43	17983.73	17771.91	14061.60	17435.88	13044.24	6608.94
	ಒಟ್ಟು	**17758.86**	**23742.39**	**69674.75**	**64427.61**	**72887.26**	**78151.59**	**80613.77**	**80391.74**
VIII	**ಸ್ಥಿರ ಸ್ವತ್ತುಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)(ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)**								
	1 ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	2521.03	4875.07	17869.18	20291.05	23753.86	27247.22	36193.09	34979.71
	2 ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು	14845.89	17499.67	48649.26	53601.83	60194.16	63535.16	78320.77	69969.98
	3 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	166.94	426.91	760.22	879.97	959.61	1019.24	1053.33	1010.99
	4 ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣ ಮತ್ತು ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು	562.57	1027.69	2383.16	2616.22	2974.58	3418.81	3912.89	3887.78
	ಒಟ್ಟು	**18096.43**	**23829.34**	**69661.82**	**77389.07**	**87882.21**	**95220.43**	**119480.08**	**109848.46**
IX	**ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳು)**								
	1 ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ	11237.76	36735.18	76795.82	91133.81	101975.69	118404.19	129622.38	132410.82
	2 ಇತರ ಆದಾಯ	425.00	2735.41	9642.33	6901.78	11364.91	12666.00	16220.72	17714.28
	3 ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ	11662.76	39470.59	86438.15	98035.59	113340.60	131070.19	145843.10	150125.10
	4 ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ (ಸವಕಳಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	13781.18	42249.47	87643.34	99842.75	115433.25	135041.87	147354.84	152316.61
	5 ನಿವ್ವಳ ನಷ್ಟ (ಸವಕಳಿ, ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ಬೋನಸ್ ಸೇರಿ)	-2118.42	-2778.88	-1205.19	-1807.16	-2092.65	-3971.68	-1511.74	-2191.51
	6 ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ(ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ+ಬಡ್ಡಿ)	-1610.22	-2494.68	114.80	43.36	-547.57	-2350.36	1178.78	-1172.91
	7 ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ(ಶೇ.)	-29.84	-73.64	2.87	0.89	-16.29	123.55	29.99	-15.38
	8 ಸಂಚಿತ ನಷ್ಟ (ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು)	-105.01	-218.86	-405.11	-423.18	-444.11	-483.83	-498.95	-520.87
	9 ನಿವ್ವಳ ಮೌಲ್ಯ (ವರ್ತ್)(ಕೋಟಿ ರೂ.ಗಳು)	-13.15	-91.63	-130.61	-123.93	-129.89	-82.86	-12.26	79.33

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ

ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿ ೨೦೧೫-೧೬

ವಿಷಯ ಸೂಚಿ

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿಷಯ	ಪುಟ ಸಂಖ್ಯೆ
1	ಪೀಠಿಕೆ	1-2
2	ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ	3-6
3	ಆಡಳಿತ	7-11
4	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ	12-23
5	ಆಟೋ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್	24-29
6	ಉಗ್ರಾಣ	30-31
7	ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ	32-39
8	ಕಾಮಗಾರಿ	40
9	ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ	41-44
10	ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ	45-47
11	ಇತರ ವಿಷಯಗಳು	48-52
	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	
ಅ	ನಿರ್ದೇಶಕರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	55-60
ಆ	ವರ್ಗವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳು	61
ಇ	ಪ್ರಯಾಣ ದರ ರಚನೆ	62
ಈ	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು	63
ಉ	ಸವಕಳಿ	64
	ಅನುಬಂಧಗಳು	
1	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳು	67
2	ಘಟಕಗಳು, ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ದೂರ	68
3	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	69
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ	70
5	ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ	71
6	ವಾಹನ ಸಮೂಹ ರಚನೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಬಳಕೆ	72
7	ನಿರ್ವಹಣೆ - ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟಯರ್	73
8	ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ಕಾರ್ಯನೀತಿ ಮತ್ತು ಅಢಾವೆ ಪತ್ರಕ್ಕೆ ಟಿಪ್ಪಣಿ	74-80
9	ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಪಟ್ಟಿ	81-84
10	ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಪಟ್ಟಿ	85-86
11	ಸವಕಳಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ	87-88
12	ಬಂಡವಾಳ ವಿವರಗಳು	89-90
	ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳು	93

ಪರಿಚ್ಛೇದ 1

ಪೀಠಿಕೆ

1.1 ವರದಿಯ ಅವಧಿ:

ಇದು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 16ನೇ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಡಳಿತ ವರದಿಯಾಗಿದ್ದು, 2015–16ನೇ ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷಕ್ಕೆ (ಏಪ್ರಿಲ್ 2015ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರವರೆಗೆ) ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

1.2 ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ:

ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತವನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲು ತಿದ್ದುಪಡಿಗೊಂಡ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧಿನಿಯಮ 1982ರಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ.

1.3 ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಕಲಬುರಗಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಇದರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 9 ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳು [ಕಲಬುರಗಿ–1, ಕಲಬುರಗಿ–2, ಯಾದಗಿರಿ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ವಿಜಯಪುರ (ದಿನಾಂಕ 19.11.2009ರಿಂದ) ಮತ್ತು ಹೊಸಪೇಟೆ], 48 ಘಟಕಗಳು, ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಕಲಬುರಗಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ ತಲಾ ಒಂದು ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಹುಮ್ನಾಬಾದ್ ಹಾಗೂ ಹಗರಿಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ತಲಾ ಒಂದು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಾರ್ಯ ಇವುಗಳು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು.

1.4 ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲತೆಗಳು:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 136 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಗೂ 10 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ, 1161 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು ಮತ್ತು 178 ನಗರಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು ಇದ್ದವು. ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 367 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ 239 ಹಳೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 4106 ಅನುಸೂಚಿಗಳನ್ನು 3820 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲ 4495 ಆಗಿದ್ದು, ಸರಾಸರಿ 13.18 ಲಕ್ಷ ದೈನಂದಿನ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಿದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ 479 ನಗರ ಹಾಗೂ ಉಪನಗರ, 1285 ಸಾಮಾನ್ಯ, 1768 ವೇಗದೂತ, 64 ಹೈ–ಟೆಕ್/ರಾಜಹಂಸ/ಸುಹಾಸ, 24 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೀಪರ್, 56 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು.

1.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣಾ ದಕ್ಷತೆ:

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಲು ಹಲವಾರು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಮಾರ್ಗತನಿಖಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬಲಪಡಿಸುವುದರೊಂದಿಗೆ, ಆದಾಯವನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

2015-16ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಹಿಂದಿನ ಸಾಲಿನದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳು ಕಂಡು ಬಂದಿವೆ.

1. ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 4548.43 ಲಕ್ಷದಿಂದ 4809.32 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಶೇ.5.7ರಷ್ಟು ವೃದ್ಧಿಯಾಗಿದೆ.
2. ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10000 ಕಿ. ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) ಕಳೆದ ವರ್ಷದ 0.09ರಲ್ಲೆ ಸ್ಥಿರಗೊಂಡಿದೆ.
3. ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ. ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) ಕಳೆದ ವರ್ಷದ 0.09ರಿಂದ 0.08ಕ್ಕೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.
4. ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ರೂ. 145843.10 ಲಕ್ಷದಿಂದ ರೂ. 150125.10 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಶೇ.15.6ರಷ್ಟು ಬೆಳವಣಿಗೆಯಾಗಿದೆ.
5. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ರೂ. 15.12 ಕೋಟಿಯಿಂದ ರೂ. 21.92 ಕೋಟಿಗೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

1.6 ಔದ್ಯಮಿಕ ಸಂಬಂಧ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕರೊಂದಿಗೆ ಸೌಹಾರ್ದಯುತ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಅದು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಕ್ರೀಡಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಒದಗಿಸಿದ್ದ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸುವುದರೊಂದಿಗೆ, ವೈದ್ಯಕೀಯ, ವಸತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಕ್ಷೇಮಾಭ್ಯುದಯ ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನೂ ಸಹ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ.

1.7 2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆ:

2016-17ನೇ ಸಾಲಿನ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ.

- 150 ಹೊಸ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಾರಂಭಕ್ಕಾಗಿ ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ 300 ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ, ಒಟ್ಟು 450 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದು.
- 340 ಕಿ.ಮಿ.ಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.
- 50.59 ಕೋಟಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರೂ. 1442.75 ಕೋಟಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಸುವುದು.
- 5.20 ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ ಮತ್ತು 1,23,200 ಕಿ.ಮೀ. ಟಯರ್ ಜೀವಮಾನವನ್ನು ಸಾಧಿಸುವುದು.
- 2851.7 ಪೈಸೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಸಾಧಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು 3238.7 ಪೈಸೆಗೆ ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸುವುದು.

ಸಮಗ್ರ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂಪಿಸಿದ್ದು, ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ಗುರಿಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ವಿವಿಧ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಘಟಕ, ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕರಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಸ್ತರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 2

ಆಡಳಿತ ಮಂಡಳಿ

2.1 ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ರಚನೆ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 16 ಮಂದಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಇದ್ದರು. ಅವರ ಪೈಕಿ ಒಬ್ಬರು ಅಧಿಕಾರೇತರ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಆಗಿದ್ದು, ಅವರು ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ನೇಮಿಸಿರುತ್ತದೆ.

2.2 ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳ ಬದಲಾವಣೆ:

1. ಶ್ರೀ ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 10 ಸಾಸಂಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 01.04.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

2. ಶ್ರೀ ಸೌಮೇಂದು ಮುಖರ್ಜಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಡಾ॥ ಬಿ.ಎ. ಮಹೇಶ್, ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರುಗಳನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 14 ಸಾಸಂಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 27.04.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

3. ಶ್ರೀಮತಿ ಸಲ್ಮಾ ಕೆ. ಫಾಹಿಮ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ & ಪರಿಸರ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 21 ಸಾಸಂಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 24.07.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

4. ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಅಶೋಕಾನಂದ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 18 ವಾಈಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 01.08.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

5. ಶ್ರೀ ರಾಧಾಕೃಷ್ಣ ರಾವ್ ಮದನ್‌ಕರ್ ಕ.ಆ.ಸೇ., ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರಗಿ ಇವರನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು(ಪ್ರಭಾರ), ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ, ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಅಶೋಕಾನಂದ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕಲಬುರಗಿ, ಇವರನ್ನು ದಿನಾಂಕ:17.08.2015ರಿಂದ 25.09.2015ರವರೆಗೆ ಇಂಡಕ್ಷನ್ ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಅವರ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 24 ವಾಈಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 04.09.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

6. ಶ್ರೀ ಸುನೀಲ್ ಅಗರವಾಲ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ಪೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ ಇವರನ್ನು, ಡಾ॥ ಸುರೇಶ. ಕೆ. ಮೊಹಮ್ಮದ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ. ಪೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 25 ವಾಈಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 04.09.2015ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

7. ಶ್ರೀಮತಿ ಆರ್. ವಿನೋತ್ ಪ್ರಿಯಾ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾಯವ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 30 ವಾಈಮ 2015 ದಿನಾಂಕ: 28.10.2015ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

8. ಡಾ|| ಇ.ವಿ. ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 38 ಸಾಸಂಸೇ 2015 ದಿನಾಂಕ: 14.12.2015ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

9. ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಶಿವರಾಮ್, ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಆಡಳಿತ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು, ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 02 ವಾಈಸೇ 2016 ದಿನಾಂಕ: 07.01.2016ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

10. ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಮಂಡಳಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 05 ವಾಈಸೇ 2016 ದಿನಾಂಕ: 15.02.2016ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

    1) ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲಾನ್ ಅದಿತ್ಯಾ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಲಬುರಗಿ ವಿಭಾಗ, ಕಲಬುರಗಿ.
    2) ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲಾನ್ ಅದಿತ್ಯಾ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಕಲಬುರಗಿ.
    3) ಶ್ರೀ ಸೂರ್ಯಕಾಂತ ಟಿ. ಶೃಂಗೇರಿ, ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರರು, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರಗಿ.
    4) ಶ್ರೀ ಅಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ದುಬೆ ಭಾ.ರೈ.ಉ&ಸೇ., ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕೇಂದ್ರ ರೈಲ್ವೇ, ಸೊಲಾಪುರ ವಿಭಾಗ, ಸೊಲಾಪುರ.

11. ಶ್ರೀ ಬಿ.ಶಿವಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ, ಇವರನ್ನು ಶ್ರೀ ಸುನೀಲ್ ಅಗರ್‌ವಾಲ್ ಭಾಪೋಸೇ., ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಇವರ ವರ್ಗಾವಣೆಯಿಂದ ತೆರವಾದ ಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ, ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 04 ವಾಈಸೇ 2016 ದಿನಾಂಕ: 18.01.2016ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

12. ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಎಸ್.ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗ್ರತಿ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 06 ಸಾಸಂಸೇ 2016 ದಿನಾಂಕ: 23.01.2016ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

13. ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ. ಭಟ್ ಕೆ.ಎ.ಎಸ್.(ಸೂ.ಟೈ.ಸ್ಕೇ.)., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿಬ್ಬಂದಿ & ಪರಿಸರ), ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಇವರನ್ನು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರನ್ನಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಾರಿಇ 01 ಸಾಸಂಸೇ 2016 ದಿನಾಂಕ: 11.01.2016ರಂತೆ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31.03.2016ರಂದು ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ನಿರ್ದೇಶಕರುಗಳು

1)	ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣಾ ಸಾಲಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಸಾರಿಗೆ ಸದನ, ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರೇತರ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು
2)	ಡಾ|| ಇ.ವಿ.ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು

3)	ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ ಕಟಾರಿಯ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
4)	ಡಾ॥ ಏಕ್‌ರೂಪ್ ಕೌರ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ನ. ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
5)	ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಅಶೋಕಾನಂದ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
6)	ಡಾ॥ ರಾಮೇಗೌಡ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಆಯುಕ್ತರು, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
7)	ಶ್ರೀಮತಿ ಆರ್.ವಿನೋತ್ ಪ್ರಿಯಾ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
8)	ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎನ್. ಎಸ್. ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
9)	ಶ್ರೀ ಬಿ.ಶಿವಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ. , ಪೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
10)	ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲಾನ್ ಅದಿತ್ಯ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಲಬುರಗಿ ವಿಭಾಗ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
11)	ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲಾನ್ ಅದಿತ್ಯ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ. ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು

12) ಶ್ರೀ ಅಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ದುಬೆ ಭಾ.ರೈ.ಉ &.ಸೇ., ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೇ, ಸೊಲಾಪುರ ವಿಭಾಗ ಸೊಲಾಪುರ.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
13) ಶ್ರೀ ಸೂರ್ಯಕಾಂತ ಟಿ. ಶೃಂಗೇರಿ, ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
14) ಡಾ॥ ಬಿ.ಎ. ಮಹೇಶ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭದ್ರತೆ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ), ಬೆ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
15) ಶ್ರೀ ಎ.ಜಿ.ಭಟ್ ಕ.ಆ.ಸೇ.(ಸೂ.ಟೈ.ಸ್ಕೇ)., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿ.&ಪ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕೆ.ಹೆಚ್.ರಸ್ತೆ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು
16) ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್.ಶಿವರಾಮ್ ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು (ಆಡಳಿತ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	:	ಅಧಿಕಾರಿಯುತ ನಿರ್ದೇಶಕರು

2.3 ಸಮಾವೇಶಗೊಂಡ ಸಭೆಗಳು:

2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ 3(ಮೂರು) ನಿರ್ದೇಶಕರ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು 44(ನಲವತ್ತನಾಲ್ಕು) ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಿದ್ದು, 43 (ನಲವತ್ತ ಮೂರು) ಠರಾವುಗಳನ್ನು ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೆ 1(ಒಂದು) ಠರಾವನ್ನು ಪ್ರಸರಣ ಮೂಲಕ ಹೊರಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾದ ಸಭೆಗಳಿಗೆ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹಾಜರಾತಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಅನುಸೂಚಿ-'ಅ'ದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 3

ಆಡಳಿತ

3.1 ಕಾರ್ಯವ್ಯವಸ್ಥೆ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ತನ್ನ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ **9** ವಿಭಾಗಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ 48 ಘಟಕಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಘಟಕಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಕುರಿತ ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ **ತ:ಖ್ತೆ-1**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-1

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ	31-03-2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಘಟಕಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳು	ಘಟಕಗಳು	ಅನುಸೂಚಿಗಳು
1	ಕಲಬುರಗಿ-1	6	381	6	410
2	ಕಲಬುರಗಿ-2	5	371	5	382
3	ಯಾದಗಿರಿ	4	329	4	323
4	ಬೀದರ್	6	574	7	626
5	ರಾಯಚೂರು	7	517	6	521
6	ಕೊಪ್ಪಳ	5	389	5	408
7	ಬಳ್ಳಾರಿ	3	354	3	364
8	ವಿಜಯಪುರ	7	670	7	672
9	ಹೊಸಪೇಟೆ	5	385	5	400
	ಒಟ್ಟು	**48**	**3970**	**48**	**4106**

3.2 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಅನುಪಾತ:

3.2.1 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸ್ಥಿತಿ:

ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 20341 ನೌಕರರಿದ್ದರು. ವರ್ಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-2**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-2

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ 31-03-2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ.
1	**ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ:** ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ- 2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	178	**187**
2	ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-4 ನೌಕರರು		
	1. ಚಾಲಕರು	5100	**6170**

	2. ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕರು	5520	**6726**
	3. ನಿರ್ವಾಹಕರು	2573	**2221**
	4. ಸಂಚಾರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	622	**87**
	5. ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	2628	**2519**
	6. ಆಡಳಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	1778	**2418**
	7. ಕಾಮಗಾರಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	13	**13**
	ಒಟ್ಟು	**18234**	**20154**
	ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	**18412**	**20341**

ದರ್ಜೆ–1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆ 187 ಆಗಿದ್ದು, ಅವರ ಸಂಖ್ಯೆಯು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇ.0.92ರಷ್ಟಿದೆ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹಾಗೂ ಒಟ್ಟು ಖಾಯಂ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಅನುಪಾತವು 31–03–2016ಕ್ಕೆ 1:108 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 996 ಮಹಿಳಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಶೇ.4.9ರಷ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

3.2.2 ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ/ಅನುಪಾತ:

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 4106 ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ 20098 ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣ (ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿ) 4.89 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ, ನೌಕರರ ಪ್ರಮಾಣವು ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ 4.95 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–1**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ/ಅನುಪಾತ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ–3**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ವರ್ಗವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಸೂಚಿ–'ಆ'**ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–3

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಭಾಗ/ಕಛೇರಿ	31–03–2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ	ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಪ್ರಮಾಣ
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿಭಾಗಗಳು	18170	4.58	20098	4.89
2	ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ/ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳು/ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗಗಳು/ ಪ್ರಾ.ಕಾ	242	0.06	243	0.06
ಒಟ್ಟು		**18412**	**4.64**	**20341**	**4.95**

3.3 ನೇಮಕಾತಿ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೇರ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ 998 ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-4

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಗ	2015-16ರಲ್ಲಿ ನೇಮಕಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ			
		ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ	ಇತರರು	ಒಟ್ಟು
1	ಚಾಲಕರು	303	107	948	1358
2	ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರು	319	82	1086	1487
	ಒಟ್ಟು	**622**	**189**	**2034**	**2845**

ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದ ನೌಕರರ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-5**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-5

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಹುದ್ದೆ	31-03-2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ			31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		
		ಒಟ್ಟು	ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.	ಒಟ್ಟು	ಪ.ಜಾ.	ಪ.ಪಂ.
1	ದರ್ಜೆ-1 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-2 ಅಧಿಕಾರಿಗಳು	178	32	6	187	38	9
2	ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-4 ನೌಕರರು :						
	ಅ) ಆಡಳಿತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	1791	192	91	2431	295	67
	ಆ) ಸಂಚಾರ ಸಿಬ್ಬಂದಿ						
	1) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	622	29	10	87	29	4
	2) ಚಾಲನಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	13193	1430	530	15117	2671	744
	ಇ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	2628	190	135	2519	467	113
	ಒಟ್ಟು (2)	**18234**	**1841**	**766**	**20154**	**3462**	**928**
	ಒಟ್ಟು (1+2)	**18412**	**1873**	**772**	**20341**	**3500**	**937**

3.4 ತರಬೇತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳು:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ/ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹೊರಗಿನ ತರಬೇತಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ತರಬೇತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಒಟ್ಟು 8225 ನೌಕರರಿಗೆ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹುಮನಾಬಾದ್ ಹಾಗೂ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹಗರಿಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳು ತಃಖ್ತೆ-6ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-6

ಕ್ರ. ಸಂ.	ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರದ ಹೆಸರು	ತರಬೇತಿ ಪಡೆದವರ ಸಂಖ್ಯೆ	ತರಬೇತಿಯ ವಿಷಯ/ಸ್ವರೂಪ
1	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹುಮನಾಬಾದ್	5134	ಪುನಶ್ಚೇತನ ತರಬೇತಿ
2	ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರ, ಹ.ಬೊ.ಹಳ್ಳಿ	3091	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ತರಬೇತಿ
ಒಟ್ಟು		**8225**	

3.5 ಬಹುಮಾನಗಳು :

ನೌಕರರ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿನ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಕಾರ್ಯದಕ್ಷತೆ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕತೆ, ಅನುಕರಣೀಯ ನಡತೆ, ಪ್ರಶಂಸನಾರ್ಹ ಸೇವೆ, ಇತ್ಯಾದಿಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ನಗದು ಬಹುಮಾನ ಮತ್ತು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡುವ ಪದ್ಧತಿ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ವಿಭಾಗಗಳ ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಅರ್ಹ ನೌಕರರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಬಹುಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3.6 ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ಗೈರುಹಾಜರಾತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ, ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ಮತ್ತು ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ಗೈರುಹಾಜರಾತಿ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-7**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-7

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014-15		2015-16	
		ಗೈರು-ಹಾಜರಾತಿ	ಶಿಸ್ತು	ಗೈರು-ಹಾಜರಾತಿ	ಶಿಸ್ತು
1	ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3131	7316	2689	5740
2	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ :				
	ಅ) ನಿರ್ವಾಹಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	1454	11060	2070	8338
	ಆ) ಚಾಲಕರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	2858	2756	2454	2872
	ಇ) ಇತರ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ	2231	6684	1790	6641
	ಒಟ್ಟು (2)	**6543**	**20500**	**6314**	**17851**

3	ಅಮಾನತ್ತು (ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಶಿಕ್ಷೆಯಾಗಿ)	0	26	0	0
4	ವಿಲೇವಾರಿಗೊಂಡ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ :				
	ಅ) ವಜಾ/ಬಿಡುಗಡೆ/ತೆಗೆದುಹಾಕಲ್ಪಟ್ಟ	187	82	129	46
	ಆ) ಜುಲ್ಮಾನೆ	3565	8913	1993	6834
	ಇ) ಇತರ ಶಿಕ್ಷೆಗಳು	3233	13081	3870	10736
	ಒಟ್ಟು (4)	**6985**	**22076**	**5992**	**17616**
5	ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಬಾಕಿಯಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	**2689**	**5740**	**3011**	**5975**

ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–4ರ ವರ್ಗದ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮೇಲೆ ಗುರುತರ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಆಯಾ ವಿಭಾಗದ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದ ಶಾಖಾ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಮತ್ತು ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಸಹ ಅವರವರ ಆಡಳಿತ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡುವ ದರ್ಜೆ–3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ–4 ನೌಕರರಿಗೆ ಲಘು ಶಿಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತಾರೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 4

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ

4.0 ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆಗಳು :

2015–16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

4.1 ಹೊಸ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಘಟಕಗಳ ಪ್ರಾರಂಭ :

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು **9** ವಿಭಾಗಗಳು ಮತ್ತು 48 ಘಟಕಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೊಸ ವಿಭಾಗ ಅಥವಾ ಘಟಕವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

4.2 ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಒಟ್ಟು 3820 ಮಾರ್ಗಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಸರಾಸರಿ ಮಾರ್ಗ ದೂರ 100.66 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿರುತ್ತದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಮಾರ್ಗಗಳು, ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು, ಅನುಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ–8**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–8

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2015	2016	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇ.
1	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3706	3820	114	3.1
2	ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	369161	384519	15358	4.2
3	ಮಾರ್ಗ ದೂರ (ಸರಾಸರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)	99.61	100.66	1.05	1.1
4	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3970	4106	136	3.4
5	ದೈನಿಕ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	1370850	1428145	57295	4.2

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ವಿಭಾಗವಾರು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–2**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

4.3 ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು :

ನೆರೆ ರಾಜ್ಯಗಳ ಜೊತೆ ಪರಸ್ಪರ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ–9** ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-9

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ರಾಜ್ಯ	ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		
				ರಾಜ್ಯದ ಒಳಗೆ	ರಾಜ್ಯದ ಹೊರಗೆ	ಒಟ್ಟು
1	ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶ	67	116	23872	27067	50939
2	ಗೋವಾ	114	215	42103	53072	95175
3	ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ	18	54	15124	3106	18230
4	ತಮಿಳುನಾಡು (ಪುದುಚೇರಿ ಒಳಗೊಂಡು)	252	428	94590	75180	169770
	ಒಟ್ಟು	**452**	**815**	**175739**	**158733**	**334472**

4.4 ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು :

(ಅ) ನಗರ ಸಾರಿಗೆ :

ಕಲಬುರಗಿ, ಯಾದಗಿರಿ, ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್, ಬಳ್ಳಾರಿ, ವಿಜಯಪುರ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಸೇಡಂ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಚಿತ್ತಾಪುರ, ಗಂಗಾವತಿ, ಸಿಂಧನೂರ್ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಮಾರ್ಗಫಲಕಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದ್ದು, ಅವುಗಳು ಅನುಸೂಚಿತ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ವಾಹನ ತಲುಪಿದ ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ನಂತರ ಬರುವ ನಿಲುಗಡೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವ ಸ್ವಯಂಚಾಲಿತ ಪ್ರಕಟಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಆಟೋಮ್ಯಾಟಿಕ್ ಅನೌನ್ಸ್‌ಮೆಂಟ್ ಸಿಸ್ಟಮ್) ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾಂಪ್ರಹೆನ್ಸಿವ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ (ಸಿ.ಟಿ.ಟಿ.ಪಿ), ಡೈರಕ್ಟರೇಟ್ ಆಫ್ ಅರ್ಬನ್ ಲ್ಯಾಂಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ (ಡಿ.ಯು.ಎಲ್.ಟಿ) ಮತ್ತು ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

- ಕಲಬುರಗಿಯಲ್ಲಿ 88 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ನೃಪತುಂಗ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬೀದರ್‌ನಲ್ಲಿ 33 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ಕಲ್ಯಾಣ ಕರ್ನಾಟಕ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ 24 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ಗಿರಿನಗರ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಬಳ್ಳಾರಿಯಲ್ಲಿ 63 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ಭುವನ ವಿಜಯ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಹೊಸಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ 48 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ವಿಜಯ ರಥ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ವಿಜಯಪುರದಲ್ಲಿ 89 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ವಿಜಯಪುರ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಕೊಪ್ಪಳದಲ್ಲಿ 28 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ಕಿಷ್ಕಿಂದಾ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ರಾಯಚೂರಿನಲ್ಲಿ 55 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ರಾಯರಥ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಸೇಡಂನಲ್ಲಿ 6 ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು 'ರಾಷ್ಟ್ರಕೂಟ' ಎಂಬ ಬ್ರ್ಯಾಂಡ್ ನೇಮ್ ನೀಡಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
- ಗಂಗಾವತಿಯಲ್ಲಿ 25 ಹೊಸ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಸಿಂಧನೂರಿನಲ್ಲಿ 20 ಹೊಸ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸೇವೆಗಳ ದೈನಿಕ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 77635 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇ.5.4ರಷ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ನಗರಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-10**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-10

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಗರ/ಪಟ್ಟಣ	ಮಾರ್ಗಗಳು		ಮಾರ್ಗ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಅನುಸೂಚಿಗಳು		ದೈನಿಕ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	
		14-15	15-16	14-15	15-16	14-15	15-16	14-15	15-16
1	ಕಲಬುರಗಿ-1	66	63	568	545	83	91	14872	15818
2	ಕಲಬುರಗಿ-2	94	0	1757	0	35	0	8449	0
3	ಯಾದಗಿರಿ	5	7	17	34	11	9	1654	1383
4	ಬೀದರ್	20	17	179	43	20	17	3454	2483
5	ರಾಯಚೂರು	13	14	166	194	34	65	6153	12737
6	ಬಳ್ಳಾರಿ	19	31	312	522	37	51	3969	8325
7	ವಿಜಯಪುರ	17	33	168	491	58	89	8927	15329
8	ಕೊಪ್ಪಳ	12	14	137	231	12	53	1375	9906
9	ಹೊಸಪೇಟೆ	9	21	81	276	18	48	2966	11654
	ಒಟ್ಟು	**255**	**200**	**3385**	**2336**	**308**	**423**	**51819**	**77635**

(ಆ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆ ದಿನದಂದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಪ್ರಮಾಣವು (ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ಸೇವೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಶೇ.44.3ರಷ್ಟಿದ್ದು, ದೈನಿಕ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು 632054 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ, ವೇಗದೂತ, ತಡೆರಹಿತ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳ (ಸುಖಾಸೀನ ಮತ್ತು ರಾಜಹಂಸ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡಂತೆ) ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಸೇವಾವಾರು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-11**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-11

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸೇವಾ ಮಾದರಿ	ದೈನಿಕ ಅನುಸೂಚಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು		ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ	
		14-15	15-16	14-15	15-16
1	ಸಾಮಾನ್ಯ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ	589998	632054	43.0	44.3
2	ವೇಗದೂತ	717458	733105	52.3	51.3
3	ಸುಖಾಸೀನ/ರಾಜಹಂಸ	32314	29844	2.4	2.1
4	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತರಹಿತ	23416	23542	1.7	1.6
5	ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಜಂಬೂ ಮತ್ತು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸ್ಲೀಪರ್	7664	9601	0.6	0.7
ಒಟ್ಟು		**1370850**	**1428146**	**100.0**	**100.0**

(i) ದೂರಮಾರ್ಗದ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು: ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿಭಾಗೀಯ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳಗಳ ಮತ್ತು ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳ ನಡುವೆ, ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಹಾಗೂ ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಶೀಘ್ರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ದೂರ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 300 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಂದ 900 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗ ದೂರವಿರುವ ಸುಮಾರು 800 ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ದೂರ ಪ್ರಯಾಣ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ದೂರಮಾರ್ಗ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಜಿಲ್ಲಾ ಕೇಂದ್ರಗಳಿಂದ ರಾಜ್ಯದ ಮತ್ತು ಹೊರ ರಾಜ್ಯದ ಕೆಲವು ಪ್ರಮುಖ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಒದಗಿಸಲು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ ಅನುಸೂಚಿಗಳು ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆಗಳಾಗಿವೆ.

(ii) ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ತಡೆರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು: ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಸಂಖ್ಯೆಯ ನಿಲುಗಡೆ ಕಲ್ಪಿಸಿರುವ ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಕೆಲವು ಆಯ್ದ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, 1768 ವೇಗದೂತ ಅನುಸೂಚಿಗಳಿಂದ ದೈನಿಕ 733105 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ಒಟ್ಟು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಶೇ.51.3ರಷ್ಟು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

(iii) ಸುಖಾಸೀನ, ಹೈ-ಟೆಕ್ ಮತ್ತು ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು: ಹಿತಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗಾಗಿ ಬಹುತೇಕ ಸುಖಾಸೀನ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು, 64 ಸುಖಾಸೀನ/ಹೈ-ಟೆಕ್/ರಾಜಹಂಸ, 24 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ, 56 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದವು. ಸುಖಾಸೀನ/ರಾಜಹಂಸ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ದೈನಿಕ 29844 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ಇದು ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇ.2.1 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ದೈನಿಕ 9601 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮಿ.ಗಳ ಶೇ.0.7 ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತರಹಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು ದೈನಿಕ 23542 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳನ್ನು ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇ.1.6ರಷ್ಟಾಗುತ್ತದೆ.

(iv) ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ: ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವರ್ತಕರ ಪೈಪೋಟಿಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಎದುರಿಸಲು ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಕಲಬುರಗಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಕಲಬುರಗಿ-ಧಾರವಾಡ(ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಕಲಬುರಗಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ರಾಜಹಂಸ)
- ಕಲಬುರಗಿ-ಬೊರಿವೆಲಿ(ನಾನ್-ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಬೀದರ್-ಬೆಂಗಳೂರು(ನಾನ್-ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಬಳ್ಳಾರಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಸುಹಾಸ)
- ಬಳ್ಳಾರಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಬಳ್ಳಾರಿ-ಹೈದ್ರಾಬಾದ್(ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಲಿಂಗಸುಗೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು(ರಾಜಹಂಸ)
- ಸಿಂಧನೂರು-ಬೆಂಗಳೂರು(ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಹಟ್ಟಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಸುಹಾಸ)
- ವಿಜಯಪುರ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಸುಹಾಸ)
- ತಾಳಿಕೋಟೆ-ಬೆಂಗಳೂರು(ನಾನ್-ಎ/ಸಿ ಸ್ಲೀಪರ್)
- ಬ.ಬಾಗೇವಾಡಿ-ಬೆಂಗಳೂರು(ಸುಹಾಸ)
- ಕಲಬುರಗಿ, ಬೀದರ್, ಯಾದಗಿರಿ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ವಿಜಯಪುರ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು (ನಗರಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು)

4.5 ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು :

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ದಿನಾಂಕ 09/10.1.2015ರ ಮಧ್ಯರಾತ್ರಿಯಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಸೂಚಿ-'ಇ'ನಲ್ಲಿ** ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

4.6 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಗತಿ:

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತಷ್ಟು ಬಲಪಡಿಸುವತ್ತ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳನ್ನು ಈ ಮುಂದಿನ ಅಂಕಣಗಳಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ಅ) ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ-12**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–12

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014–15	2015–16
1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ) ಅ) ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	4749.08	4981.78
	ಆ) ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	4548.43	4809.32
	ಇ) ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು	200.65	172.46
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ	4.4	3.6
3	ದೈನಿಕ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು (ಲಕ್ಷ)	12.46	13.14

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 4809.32 ಲಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾಗಿವೆ. ಆದಾಯರಹಿತ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣವು (ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) ಶೇ. 3.6ರಷ್ಟು ಆಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಾದ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–3**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಆ) ವಾಹನಗಳು, ಅವುಗಳ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಸಂಚರಿಸಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಾಗಿ ಬಳಸಲಾದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದದೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ **ತಃಖ್ತೆ–13**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–13

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಅಂಶಗಳು	ವರ್ಷ		ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸ	
		2014–15	2015–16	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಶೇ.
1	ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4319.8	4447.0	127.2	2.9
2	ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	3794.7	3983.6	188.9	5.0
3	ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಶೇ.)	87.8	89.6	1.8	2.0
4	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು) ಅ)ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ ಆ)ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ	 343 328	 342 330	 –1.0 1.5	 –0.3 0.4
5	ಸರಾಸರಿ ಕೊಂಡೊಯ್ಯುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ	51.0	52.0	1.0	2.0
6	ಕೊಂಡೊಯ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷ)	4891.00	4922.70	31.7	0.6
7	ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿದಿನ ಕೊಂಡೊಯ್ದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ (ಲಕ್ಷ)	13.40	13.45	0.05	0.4

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಗಳು ಸರಾಸರಿ ಹೊಂದಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 4447.0 ಮತ್ತು ಸರಾಸರಿ ಓಡಾಡಿದ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ 3983.6 ಆಗಿದ್ದು, ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ.89.6ರ ಸಾಧನೆಯಾಗಿದೆ. ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ 342 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಹಾಗೂ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿಮೀ.ಗಳ ಮೇಲೆ 330 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಆಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನ ಬಲ ಹಾಗೂ ಅದರ ಬಳಕೆಯ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–4**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 4922.70 ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಪ್ರಯಾಣಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

(ಇ) ಸರಕು ಸರಂಜಾಮುಗಳ ಸಾಗಣೆ :

ಪ್ರತಿ ವಯಸ್ಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕನು 30 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಹಾಗೂ ಬಾಲ ಪ್ರಯಾಣಿಕನು 15 ಕೆ.ಜಿ.ಯಷ್ಟು ಸರಕನ್ನು ತಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಒಯ್ಯುವ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೂ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಸರಕುಗಳಿಗೆ ಕೆಳಕಂಡ ದರವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಸರಕು ದರ : 20 ಕೆ.ಜಿ. ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಹೊರೆಗೆ 4 ಹಂತದವರೆಗೆ ರೂ.0.50 (ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.5)
2. ವರ್ತಮಾನ ಪತ್ರಿಕೆ : 5 ಕೆ.ಜಿ. ತೂಕದ ಪ್ರತಿ ಹೊರೆಗೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶಕ್ಕೆ (ದೂರದ ಮಿತಿಯಿಲ್ಲದಂತೆ) ರೂ. 1.50

(ಈ) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು :

31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು 136 ಖಾಯಂ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು, 10 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು, 1161 ಗ್ರಾಮೀಣ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳನ್ನು ಮತ್ತು 178 ನಗರಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ನಿರ್ಮಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ ನಿರೀಕ್ಷಣಾ ಕೊಠಡಿ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ, ಶೌಚಾಲಯ ಮುಂತಾದವುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ 96 ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳನ್ನು, 829 ವಿವಿಧ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ತಂಪು ಪಾನೀಯ, ಹಣ್ಣು, ಪಾನ್ ಬೀಡಾ, ಪುಸ್ತಕ, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಇತ್ಯಾದಿ ಮಾರಾಟಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸೌಲಭ್ಯ ಹಾಗೂ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ-14**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-14

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸೌಲಭ್ಯ	31-03-2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ
1	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಅ)ಖಾಯಂ	134	136
	ಆ)ತಾತ್ಕಾಲಿಕ	10	10
2	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ರಸ್ತೆಯಂಚಿನ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	1161	1161
3	ನಗರಸಾರಿಗೆ ಆಶ್ರಯದಾಣಗಳು	178	178
4	ಉಪಹಾರ ಗೃಹಗಳು	87	96
5	ತಂಪು ಪಾನೀಯ, ಹಣ್ಣು, ಪಾನ್ ಬೀಡ, ಪುಸ್ತಕ, ಇತರ ಮಳಿಗೆಗಳು	747	829

(ಉ) ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಆಸನ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು :

ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದು, ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು 30 ದಿನ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಮತ್ತು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಹೊರಡುವ ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ಅರ್ಧ ಗಂಟೆ ಇರುವವರೆಗೆ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

4 ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವವರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ಶೇ. 5ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹೋಗುವ ಪ್ರಯಾಣ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಏಕಕಾಲಕ್ಕೆ ಖರೀದಿಸಿದಲ್ಲಿ, ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣದ ದರದ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅವತಾರ್ (AWATAR) ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿಕೊಂಡು ಬರಲಾಗಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಎಲ್ಲಿಯಾದರೂ ಯಾವಾಗಲಾದರೂ ಅಂತರ್‌ಜಾಲದ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲಬುರಗಿಯ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರಪತಿ ವೃತ್ತದ ಕೌಂಟರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಶಹಾಪುರ, ಯಾದಗಿರಿ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಹೊಸಪೇಟೆ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು, ವಿಜಯಪುರ, ಸಿಂಧನೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ, ಹುಮನಾಬಾದ್, ಗಂಗಾವತಿ ಮತ್ತು ಲಿಂಗಸುಗೂರು ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳ ಕೇಂದ್ರೀಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್, ಮಂತ್ರಾಲಯದಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಘಟಕ ಕೇಂದ್ರ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲೂ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಇದಲ್ಲದೇ, ಇಂಟರ್‌ನೆಟ್ ಸೌಲಭ್ಯದಿಂದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು **ಈ-ಟಿಕೆಟಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಎಂ-ಟಿಕೆಟಿಂಗ್** ಸೇವೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಮುಂಗಡವಾಗಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ 15 ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿಯವರ 74 ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ವಿತರಣಾ ಕೇಂದ್ರಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದವು. ಮುಂಗಡ ಟಿಕೇಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ರೂ. 200ರ ಒಳಗೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ರೂ.5.00 ಹಾಗೂ ರೂ. 200 ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು ಇದ್ದಲ್ಲಿ, ರೂ. 10 ಅನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಶುಲ್ಕವನ್ನಾಗಿ ವಿಧಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಊ) ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಸೌಲಭ್ಯ :

ದೈನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸೇವೆಯ ಜೊತೆಗೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಿಗದಿತ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಮೇರೆಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಿ.ಮೀ. ಅಥವಾ ಅವಧಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ದರಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು **ಅನುಸೂಚಿ-'ಈ'**ನಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಋ) ರಿಯಾಯಿತಿ/ನಿಯತಕಾಲಿಕ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಿರುವ ರಿಯಾಯತಿ ಕುರಿತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಈ ಮುಂದೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(i) ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು :

1	7ನೇ ತರಗತಿವರೆಗಿನ ಶಾಲಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10 ತಿಂಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಉಚಿತ (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
2	ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ(ಬಾಲಕರು)	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.300 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು) 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.600 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
3	ಹೈಸ್ಕೂಲ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರಿಗೆ	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.400 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
4	ಕಾಲೇಜ್ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.450 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು) 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.900 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
5	ಡಿಪ್ಲೊಮಾ, ಐ.ಟಿ.ಐ. ಮತ್ತು ಜೆ.ಓ.ಸಿ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.575 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು) 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.1150 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
6	ವೈದ್ಯಕೀಯ, ತಾಂತ್ರಿಕ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	5 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.700 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು) 10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.1400 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)
7	ಸಂಜೆ ಕಾಲೇಜ್ / ಪಿಹೆಚ್.ಡಿ. ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ	10 ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ.1200 (ಗರಿಷ್ಠ 60 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು)

(ಸೇವಾ ಶುಲ್ಕ ಪ್ರತಿ ಪಾಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ಬಾರಿ ರೂ. 60 ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಗಾಗಿ ಪ್ರತಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯಿಂದ ರೂ.2ನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.)

(ii) ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಯೇತರರು :

1	ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಗೀತ ನಾಟಕ ಅಕಾಡೆಮಿಯವರಿಂದ ಪುರಸ್ಕೃತವಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವ ನಾಟಕ, ಯಕ್ಷಗಾನ ತಂಡದವರಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರದಲ್ಲಿ ಶೇ.50ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2	ಸಮವಸ್ತ್ರ ಧರಿಸಿ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಗೃಹರಕ್ಷಕರಿಗೆ ನಗರಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
3	ನಗರಸಾರಿಗೆ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅಂಧರಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
4	ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ತಮ್ಮ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ 100 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳವರೆಗೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ರಿಯಾಯಿತಿ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
5	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕದಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ. 75 ವರ್ಷ ಮೀರಿದ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರಿಗೆ ಒಬ್ಬ ಸಹಾಯಕನನ್ನು ತಮ್ಮ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಉಚಿತವಾಗಿ ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
6	ಹಿರಿಯ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಅಂತರ್‌ರಾಜ್ಯ ಮಾರ್ಗವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ/ ವೇಗದೂತ/ ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಶೇ.25ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
7	ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ನಗರಸಾರಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ತಿಂಗಳಿಗೆ ರೂ. 620 ಮೌಲ್ಯದ ಮಾಸಿಕ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ.
8	ಶಾಲೆ/ಕಾಲೇಜ್/ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಒಪ್ಪಂದದ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಲ್ಲಿ, ಶಾಲೆಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ. 33ರಂತೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ, ಕಾಲೇಜ್‌ಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ರೂ. 34ರಂತೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಾಹನಕ್ಕೆ ರೂ. 35 ಹಾಗೂ ಸುಖಾಸೀನ ವಾಹನಕ್ಕೆ ರೂ. 44 ದರವನ್ನು ನಿಗದಿ ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
9	ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರ ವಿಧವೆಯರಿಗೆ, ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ.2000 ಮೊತ್ತದ ಪ್ರವಾಸ ಕೂಪನ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
10	ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಶೌರ್ಯ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪಡೆದ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ 18 ವರ್ಷ ತುಂಬುವವರೆಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಗರಸಾರಿಗೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ, ವೇಗದೂತ ಮತ್ತು ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
11	ಜಿಲ್ಲಾ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಜಿಲ್ಲೆಯಾದ್ಯಂತ ವೃತ್ತಿನಿಮಿತ್ತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
12	ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನೋಂದಾಯಿಸಿಕೊಂಡ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ರಾಜ್ಯಾದ್ಯಂತ ವೃತ್ತಿನಿಮಿತ್ತ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಉಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
13	ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಜೀವತೆತ್ತ ಸೈನಿಕರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮೃತರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ (ತಂದೆ, ತಾಯಿ, ಪತ್ನಿ ಮತ್ತು 10 ವರ್ಷದವರೆಗಿನ ಅವಲಂಬಿತ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ) ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದೊಳಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಮತಿಸಲಾಗಿದೆ(ಜುಲೈ 2012ರಿಂದ ಜುಲೈ 2022ರವರೆಗೆ).
14	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ.16.20 ಪ್ರಮಾಣದಷ್ಟು ಮತ್ತು ಶೇ.6.55 ಪ್ರಮಾಣದಷ್ಟು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡದವರಿಗೆ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.
15	ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಅವತಾರ್ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಬುಕ್ಕಿಂಗ್ ಖಾಸಗಿ ಏಜೆಂಟರುಗಳ ನೇಮಕಾತಿಯಲ್ಲಿ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದ ಮೀಸಲಾತಿಯನ್ನು ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
16	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿರುವ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳ ಪೈಕಿ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆಗಳನ್ನು ಅಂಗವಿಕಲರಿಗೆ ಮೀಸಲಿಡಲಾಗಿದೆ.
17	ಪೂರ್ಣ ಅಂಧರಿಗೆ (ಶೇ.100) ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿರುವ ಟೆಲಿಫೋನ್ ಬೂತ್‌ಗಳ ನೀಡಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಶೇ.100 ಪ್ರಮಾಣದಷ್ಟು ಮೀಸಲಾತಿ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

18	4 ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒಂದೇ ಗುಂಪು ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದರೆ, ಶೇ. 5ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
19	ಹೋಗುವ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಟಿಕೆಟ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕಕಾಲದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸುವ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಹಿಂದಿರುಗುವ ಪ್ರಯಾಣದ ಪ್ರಯಾಣದರದ ಶೇ.10ರಷ್ಟು ರಿಯಾಯತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
20	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಟ್ಟು 45 ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ಮಾಹಿತಿ ಬಿತ್ತರಿಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಪಿ.ಐ.ಎಸ್.) ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ.
21	ಕಲಬುರಗಿ, ಯಾದಗಿರಿ, ಬೀದರ್, ವಿಜಯಪುರ, ಕೊಪ್ಪಳ, ಸೇಡಂ, ರಾಯಚೂರು, ಹೊಸಪೇಟೆ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದೈನಿಕ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಲಬುರಗಿ ಹಾಗೂ ವಿಜಯಪುರ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 30ರ ಹಾಗೂ ಹೊಸಪೇಟೆ, ಯಾದಗಿರಿ, ಕೊಪ್ಪಳ ಮತ್ತು ಸೇಡಂ ನಗರ/ಪಟ್ಟಣಗಳಲ್ಲಿ ರೂ.20ರ ದೈನಿಕ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಎ) ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ :

1. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಎಲ್ಲಾ ದರ್ಜೆ-3 ಮತ್ತು ದರ್ಜೆ-4 ನೌಕರರಿಗೆ ಔದ್ಯಮಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರಕಾರ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಾಜರಾಗಲು ಮತ್ತು ಮನೆಗೆ ಹಿಂದಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
2. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬದವರಿಗೆ ವರ್ಷಕ್ಕೊಮ್ಮೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ದೂರದ ಮಿತಿ ವಿಧಿಸದ ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
3. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶಾಲೆ ಮತ್ತು ಕಾಲೇಜುಗಳಿಗೆ ಹೋಗಿ ಬರಲು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

(ಏ) ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ದೂರುಗಳ ಪ್ರಮಾಣ ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ 0.06ರಷ್ಟಿದ್ದು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಎಲ್ಲಾ 286 ದೂರುಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ತನಿಖೆಗೆ ಒಳಪಡಿಸಿ 255 ದೂರುಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ 31 ದೂರುಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ಸೇವಾ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಬಂದ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದವುಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

(ಐ) ಜಾತ್ರಾ ಮತ್ತು ಇತರ ವಿಶೇಷ ಸಂದರ್ಭಗಳಿಗಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಜಾತ್ರೆ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಾರಂಭಗಳ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಜನತೆಯ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಈ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ವಿಶೇಷ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದೆ.

(ಒ) ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಗುಣಮಟ್ಟದ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ-15**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-5**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-15

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರ	2014-15	2015-16
1	ಸಮಯಪಾಲನೆ (ಶೇ.) (ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸೇವೆಗಳು) ಅ) ನಿರ್ಗಮನ ಆ) ಆಗಮನ	90.1 92.6	92.8 93.5
2	ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.09	0.09
3	ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣ (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	0.09	0.08

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣವು (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) ಕಳೆದ ವರ್ಷದ 0.09ರಲ್ಲೆ ಸ್ಥಿರಗೊಂಡಿದೆ ಹಾಗೂ ಅಪಘಾತ ಪ್ರಮಾಣವು (ಪ್ರತಿ ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) ಕಳೆದ ವರ್ಷದ 0.09ರಿಂದ 0.08ಕ್ಕೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಿದೆ.

ಅಪಘಾತಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣವನ್ನು ಅವುಗಳ ಸ್ವರೂಪದನುಗುಣವಾಗಿ **ತಃಖ್ತೆ–16**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–16

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅಪಘಾತ ಸ್ವರೂಪ	2014–15	2015–16
1	ಮರಣಾಂತಿಕ : ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ರಮಾಣ	127 0.03	118 0.02
2	ಗಂಭೀರ : ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ರಮಾಣ	78 0.02	71 0.01
3	ಲಘು/ನಗಣ್ಯ : ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ರಮಾಣ	241 0.05	215 0.05
	ಒಟ್ಟು : ಸಂಖ್ಯೆ ಪ್ರಮಾಣ	**446 0.10**	**404 0.08**
4	ಮರಣ ಹೊಂದಿದವರ ಸಂಖ್ಯೆ	157	144
5	ಗಾಯಗೊಂಡವರ ಸಂಖ್ಯೆ	629	575

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 404 ಅಪಘಾತಗಳು ವರದಿಯಾಗಿವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ 118 ಅಪಘಾತಗಳು ಮರಣಾಂತಿಕ, 71 ಗಂಭೀರ ಸ್ವರೂಪದ ಮತ್ತು 215 ಲಘು ಸ್ವರೂಪದ ಅಪಘಾತಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಸೇವಾ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಇನ್ನಿತರ ನಿಯತಾಂಕಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–5**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಔ) ಮಾರ್ಗ ತಪಾಸಣೆ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರಿಯ ತನಿಖಾ ದಳ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ತನಿಖಾ ದಳಗಳು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಒಟ್ಟಾರೆಯಾಗಿ 1,70,144 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ, 13,425 ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾಗಿದೆ. ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ-16 'ಎ'ದಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-16ಎ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014-15	2015-16
1	ಕರ್ತವ್ಯ ಮೇಲಿದ್ದ ತನಿಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	810	712
2	ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮಾನವ ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	17530	16762
3	ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲಾದ ಬಸ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	194552	170144
4	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಗಂಭೀರ ಕೆಂಪು ಗುರುತಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	1036	825
5	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಕೆಂಪು ಗುರುತಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2944	2370
6	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	12272	10228
7	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	16251	13425
8	ಸೋರಿಕೆ ಹಣದ ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	427679	370309
9	ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ದಂಡ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	3017640	2216558
10	ದಂಡತೆತ್ತ ಟಿಕೆಟ್‌ರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ	25782	16308
11	ಶೇ.ತನಿಖಾ ಪ್ರಮಾಣ	2.5	2.3

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 5

ಆಟೋ ಇಂಜಿನೀಯರಿಂಗ್

5.1 ವಾಹನ ಬಲ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಳೆದ ವರ್ಷದ (2014–15) ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 4369 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿತ್ತು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 367 ಹೊಸ ವಾಹನಗಳನ್ನು ವಾಹನ ಸಮೂಹಕ್ಕೆ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದ್ದು, 239 ಹಳೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿ ಇನ್ನುಳಿದ 2 ವಾಹನಗಳನ್ನು ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳನ್ನಾಗಿ ಮಾರ್ಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನ ಬಲ ಒಟ್ಟು 4495 ಆಗಿತ್ತು. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ ಕಾರ್, ಜೀಪ್, ಟ್ರಕ್ ಇತ್ಯಾದಿ ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು 151 ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿದ್ದವು. ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–17**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–17

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014–15	2015–16
1	ನೋಂದಣಿಯಾದ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು: ಅ) ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್	1814	2001
	ಆ) ಟಾಟಾ	2424	2226
	ಇ) ಕರೋನಾ	36	34
	ಈ) ಸ್ವರಾಜ್ ಮಜ್ದ (ಮಿನಿ)	5	5
	ಉ) ಮಿನಿ ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್	90	229
	ಒಟ್ಟು	**4369**	**4495**
2	ನೋಂದಣಿಯಾಗದ ವಾಹನಗಳು	0	0
3	ಛಾಸಿಸ್	0	0
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು : ಅ) ಕಾರ್, ವ್ಯಾನ್	23	19
	ಆ) ಜೀಪ್	50	51
	ಇ) ಟ್ರಕ್	54	53
	ಈ) ಇತರ ವಾಹನಗಳು (ವಾಟರ್ ಟ್ಯಾಂಕರ್, ಕ್ರೇನ್ ಇತ್ಯಾದಿ)	32	28
	ಒಟ್ಟು (4)	**159**	**151**

ತಯಾರಿಕಾವಾರು ಮತ್ತು ವಿಭಾಗವಾರು ವಾಹನಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ–6**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ವಾಹನಗಳ ತಯಾರಿಕಾವಾರು ವಯೋಮಾನ(ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) ವಿಂಗಡಣೆಯ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–18**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–18

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಯೋಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್		ಟಾಟಾ		ಮಿಡಿ (ಟಾಟಾ)		ಕರೋನಾ		ಮಿನಿ (ಸ್ವಮಜ್ದ)		ಒಟ್ಟು	
			ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.	ಸಂಖ್ಯೆ	ಶೇ.
1	0.00ರಿಂದ 1.00	ಸಂಖ್ಯೆ	19	0.9	3	0.1	229	100	0	0.0	4	80.0	255	5.7
		ಕಿ.ಮೀ.	87820		66877		43227		0		74563		47319	
2	1.01ರಿಂದ 2.00	ಸಂಖ್ಯೆ	403	20.1	17	0.8	0	0.0	10	29.4	1	20.0	431	9.6
		ಕಿ.ಮೀ.	148884		170610		0		181461		143557		150484	
3	2.01ರಿಂದ3.00	ಸಂಖ್ಯೆ	153	7.6	63	2.8	0	0.0	3	8.8	0	0.0	219	4.9
		ಕಿ.ಮೀ.	245092		267464		0		212193		0		251077	
4	3.01ರಿಂದ4.00	ಸಂಖ್ಯೆ	82	4.1	156	7.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	238	5.3
		ಕಿ.ಮೀ.	346016		350379		0		0		0		348876	
5	4.01ರಿಂದ 5.00	ಸಂಖ್ಯೆ	135	6.7	75	3.4	0	0.0	3	8.8	0	0.0	213	4.7
		ಕಿ.ಮೀ.	459833		446557		0		490302		0		455587	
6	5.01ರಿಂದ 6.00	ಸಂಖ್ಯೆ	204	10.2	109	4.9	0	0.0	2	5.9	0	0.0	315	7.0
		ಕಿ.ಮೀ.	558136		557381		0		569525		0		557947	
7	6.00ರಿಂದ 7.00	ಸಂಖ್ಯೆ	281	14.0	267	12.0	0	0.0	6	17.6	0	0.0	554	12.3
		ಕಿ.ಮೀ.	649054		653730		0		649575		0		651313	
8	7.01ರಿಂದ 7.50	ಸಂಖ್ಯೆ	165	8.2	244	11.0	0	0.0	2	5.9	0	0.0	411	9.1
		ಕಿ.ಮೀ.	726312		726415		0		715994		0		726323	
9	7.51ರಿಂದ 8.00	ಸಂಖ್ಯೆ	177	8.8	315	14.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	492	10.9
		ಕಿ.ಮೀ.	775036		773966		0		0		0		774351	
10	8.01ರಿಂದ8.50	ಸಂಖ್ಯೆ	154	7.7	332	14.9	0	0.0	1	2.9	0	0.0	487	10.8
		ಕಿ.ಮೀ.	825484		826178		0		837046		0		825981	
11	8.51ರಿಂದ 9.00	ಸಂಖ್ಯೆ	106	5.3	233	10.5	0	0.0	1	2.9	0	0.0	340	7.6
		ಕಿ.ಮೀ.	872565		872609		0		871908		0		872593	
12	9.01ರಿಂದ10.00	ಸಂಖ್ಯೆ	90	4.5	330	14.8	0	0.0	5	14.7	0	0.0	425	9.5
		ಕಿ.ಮೀ.	936934		942471		0		961101		0		941518	
13	10.00 ಮೇಲ್ಪಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ	32	1.6	82	3.7	0	0.0	1	2.9	0	0.0	115	2.6
		ಕಿ.ಮೀ.	1224259		1423769		0		1047910		0		1364985	
	ಒಟ್ಟು	ಸಂಖ್ಯೆ	**2001**	**100.0**	**2226**	**100.0**	**229**	**100.0**	**34**	**100.0**	**5**	**100.0**	**4495**	**100.0**
		ಕಿ.ಮೀ.	**542730**		**750144**		**43227**		**528028**		**88362**		**619381**	

5.2 ಛಾಸಿಸ್ ಖರೀದಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 142 ಛಾಸಿಸ್ ಖರೀದಿಸಿದ್ದು, ಛಾಸಿಸ್ ಖರೀದಿಗಾಗಿ ನೀಡಲಾದ ಆದೇಶ, ಪೂರೈಕೆಗೊಂಡ ಮತ್ತು ಬಾಕಿ ಉಳಿದವುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯ ತಯಾರಿಕೆವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–19**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–19

ತಯಾರಿಕೆ	31.03.2015ರಂದು ಇದ್ದ ಬಾಕಿ	2015–16ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಆದೇಶ	2015–16ರಲ್ಲಿ ಆದ ಪೂರೈಕೆ	31–03–2016ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ
ಟಾಟಾ	3	0	3	0
ಟಾಟಾ(ಮಿಡಿ)	139	0	139	0
ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್	0	0	0	0
ಕರೋನಾ	0	0	0	0
ಒಟ್ಟು	**142**	**0**	**142**	**0**

5.3 (ಅ) ವಾಹನಗಳ, ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಮತ್ತು ಟಯರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ:

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾಹನ, ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಮತ್ತು ಟಯರ್ ಇವುಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–20**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–20

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014–15	2015–16
1	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ವಾಹನಗಳ ಸರಾಸರಿ ವಯೋಮಾನ(ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	557641	619381
2	ವಾಹನ ಸಮೂಹದಲ್ಲಿ 9 ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮಾಣ (ಶೇ.)	36	12.1
3	ಸರಾಸರಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆ (ಒಟ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ಮೇಲೆ)	342.9	341.7
4	ವಾಹನ ಸಮೂಹ ಬಳಕೆ (ಶೇ.) : ಅ) ವಿಭಾಗೀಯ ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಮೇಲೆ ಆ) ಒಟ್ಟು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಮೇಲೆ(ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಸೇರಿ)	 87.8 86.4	 89.6 88.1
5	ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ ನಿಂತ ವಾಹನಗಳ ಪ್ರಮಾಣ (ಶೇ.): ಅ) ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಆ) ಒಟ್ಟು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ(ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಸೇರಿ)	 3.47 4.95	 3.57 5.10
6	ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ(ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ): ಅ) ತಾಂತ್ರಿಕ ಕಾರಣಗಳಿಗಾಗಿ ಆ) ಇತರ ವೈಫಲ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಇ) ಒಟ್ಟು	 0.09 0.00 0.09	 0.09 0.00 0.09
7	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಡೀಸಲ್)	5.15	5.15

8	ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್ (ಯಂತ್ರದೆಣ್ಣೆ)(ಟಾಪ್-ಅಪ್)	6936	7276
9	ಸರಾಸರಿ ಟಯರ್ ಜೀವಮಾನ (ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ) : ಅ) ಹೊಸದು ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ ಇ) ಒಟ್ಟು ಜೀವಮಾನ	 64411 23482 116914	 67798 27164 127278
10	ಸರಾಸರಿ ಬ್ಯಾಟರಿ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ)	2.82	2.83
11	ಸರಾಸರಿ ಇಂಜಿನ್ ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ): ಅ) ಹೊಸದು ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ	 6.85 2.44	 7.04 2.38
12	ಸರಾಸರಿ ಎಫ್.ಐ.ಪಿ. ಜೀವಮಾನ (ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಲ್ಲಿ): ಅ) ಹೊಸದು ಆ) ಮರುಒಪ್ಪಗೊಳಿಸಿದ	 3.48 1.12	 3.54 1.11

ವಿಭಾಗವಾರು ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಟಯರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಬಂಧ-7**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

(ಆ) ಅವಘಡಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣವು (ಪ್ರತಿ 10,000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ) 0.09ರಷ್ಟಿತ್ತು. ಕಾರಣವಾರು ವೈಫಲ್ಯತೆ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ-21**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-21

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವೈಫಲ್ಯತೆ	ಅವಘಡಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ಒಟ್ಟು ಅವಘಡಗಳಿಗೆ ಶೇ. ಪ್ರಮಾಣ		ಅವಘಡ ಪ್ರಮಾಣ (10000 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ)	
		14-15	15-16	14-15	15-16	14-15	15-16
1	ವಿದ್ಯುತ್	291	351	7.2	8.3	0.01	0.01
2	ಇಂಜಿನ್	410	459	10.2	10.9	0.01	0.01
3	ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಮಿಷನ್	1164	1312	28.8	31.1	0.03	0.03
4	ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸ್ಲ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟೇರಿಂಗ್	79	78	2.0	1.9	0.00	0.00
5	ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸ್ಲ್	331	281	8.2	6.7	0.01	0.01
6	ರೋಡ್ ವ್ಹೀಲ್ಸ್	465	531	11.5	12.6	0.01	0.01
7	ಬ್ರೇಕ್	416	341	10.3	8.1	0.01	0.01
8	ಸ್ಪ್ರಿಂಗ್	531	427	13.2	10.1	0.01	0.01
9	ಇಂಧನ	221	207	5.5	4.9	0.00	0.00
10	ಇತರ	129	229	3.2	5.4	0.00	0.00
	ಒಟ್ಟು	**4037**	**4216**	**100.0**	**100.0**	**0.09**	**0.09**

5.4 ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾದಗಿರಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿನ ಮತ್ತು ಕಲಬುರಗಿ, ಯಾದಗಿರಿ, ಬೀದರ್, ರಾಯಚೂರು, ಕೊಪ್ಪಳ, ವಿಜಯಪುರ ಮತ್ತು ಬಳ್ಳಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಿಂದ ಪಡೆಯಲಾದ ವಿವಿಧ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–22**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–22

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಬಾಬ್ತು	ಉತ್ಪಾದನೆ (ಸಂಖ್ಯೆ)	
		2014–15	**2015–16**
1	ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು:		
	(ಅ) ವೇಗದೂತ/ಸಾಮಾನ್ಯ	21	0
	(ಆ) ಸುಖಾಸೀನ/ಹೈ–ಟೆಕ್	14	2
	(ಇ) ನಗರಸಾರಿಗೆ	0	0
	ಒಟ್ಟು	**35**	**2**
2	ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ತಿ:		
	(ಅ) ಮರುಒಪ್ಪಕ್ಕಾಗಿ	0	69
	(ಆ) ಭಾರಿ ದುರಸ್ತಿಗಾಗಿ	1300	42
3	ಮರುಒಪ್ಪ/ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಿದ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು:		
	(ಅ) ಇಂಜಿನ್	323	0
	(ಆ) ಎಫ್.ಐ.ಪಿ.	2729	0
	(ಇ) ಫ್ರಂಟ್ ಆ್ಯಕ್ಸ್ಲ್	2294	0
	(ಈ) ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸ್ಲ್	920	0
	(ಉ) ರಿಯರ್ ಆ್ಯಕ್ಸ್ಲ್ ಹೌಸಿಂಗ್	16	0
	(ಊ) ಆಟೋಮೈಸರ್	15480	0

5.5 ಹೊಸ ವಾಹನ ಕವಚಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 365 ಮತ್ತು 2 ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಮತ್ತು ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ಖಾಸಗಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–23**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–23

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಾಹನ ಮಾದರಿ	ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ		ಖಾಸಗಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ		ಒಟ್ಟು	
		2014–15	**2015–16**	**2014–15**	**2015–16**	**2014–15**	**2015–16**
1	ಗ್ರಾಮಾಂತರ						
	ಅ) ಸುಖಾಸೀನ/ಹೈ–ಟೆಕ್/ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ	14	2	10	2	34	4
	ಬ) ವೇಗದೂತ	21	0	151	224	172	224
	ಕ) ಸಾಮಾನ್ಯ	0	0	0	0	0	0
2	ನಗರಸಾರಿಗೆ	0	0	0	0	0	0
3	ಕರೋನಾ	0	0	12	0	12	0
4	ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್ (ನಗರಸಾರಿಗೆ)	0	0	90	139	90	139
5	ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್ ಮಿನಿ ಬಸ್	0	0	1	0	1	0
ಒಟ್ಟು		**35**	**2**	**264**	**365**	**299**	**367**

1) ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳ ಮರುಒಪ್ಪದ ಜೊತೆಗೆ ಬಹುತೇಕ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಲಘು ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸಿ ವಿಭಾಗೀಯ/ಘಟಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಪೂರೈಸಲಾಗಿದೆ.

2) ವಿಭಾಗಗಳ ಕಾರ್ ಮತ್ತು ಜೀಪ್ ದುರಸ್ತಿಯನ್ನು ಆಯಾಯ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರದಲ್ಲಿನ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನ ಶಾಖೆಯು ಕೈಗೊಂಡಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 6

ಉಗ್ರಾಣ

6.1 ದಾಸ್ತಾನು ತಪಶೀಲು ಪಟ್ಟಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಹೊಂದಿದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳ ಮತ್ತು ಇತರ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–24**ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–24

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಮೌಲ್ಯ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2014–15	2015–16
1	ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	2509.27	2447.40
2	ಖರೀದಿಯಿಂದ ಸೇರ್ಪಡೆ	68033.70	61054.24
3	**ಒಟ್ಟು (1+2)**	70542.97	63501.64
4	ವಾರ್ಷಿಕ ಬಳಕೆ	68095.57	61514.89
5	**ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ಶಿಲ್ಕು (3–4)**	2447.40	1986.75

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹೊಂದಿದ್ದ ಸರಕುಗಳ ದಾಸ್ತಾನಿನ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–25**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–25

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಮಾರ್ಚ್ 31ರಂದು ಇದ್ದ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರಮಾಣ (ಮಾಸಿಕ ಬಳಕೆ) (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		2015	2016	2015	2016	2015	2016
1	ಇಂಧನ	354.62	505.00	8117.00	11235.00	0.08	0.12
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	202.46	157.75	4634.00	3509.00	2.74	2.13
3	ಟಯರ್, ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲ್ಯಾಪ್	118.21	147.10	2706.00	3273.00	0.27	0.36
4	ಬ್ಯಾಟರಿ	10.64	10.34	244.00	230.00	0.61	0.45
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು (ಅಸೆಂಬ್ಲಿ ಸೇರಿದಂತೆ)	1401.43	931.00	32077.00	20712.00	4.40	2.69
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	279.32	196.41	6393.00	4370.00	1.68	1.31
7	ಟಿಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	80.72	39.15	1848.00	871.00	10.78	3.30
ಒಟ್ಟು		**2447.40**	**1986.75**	**56019.00**	**44200.00**	**0.43**	**0.39**

ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಹೊಂದಿದ್ದ ಒಟ್ಟು ದಾಸ್ತಾನಿನ ತಪಶೀಲು ಮೊತ್ತ ರೂ. 1986.75 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದೆ. ಇದರ ಪೈಕಿ, ಶೇ.25.4ರಷ್ಟು ಇಂಧನಕ್ಕಾಗಿ, ಶೇ. 7.9ರಷ್ಟು ಕೀಲೆಣ್ಣೆಗಳಿಗಾಗಿ, ಶೇ. 7.4ರಷ್ಟು ಟಯರ್, ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲ್ಯಾಪ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ, ಶೇ.46.9ರಷ್ಟು ಬಿಡಿಭಾಗಗಳಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಶೇ.9.9ರಷ್ಟು ಇನ್ನಿತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ದಾಸ್ತಾನಿನ ಪ್ರಮಾಣ ರೂ. 44200.00ರಷ್ಟಿತ್ತು.

6.2 ಸರಕುಗಳ ಖರೀದಿ ಮತ್ತು ಬಳಕೆ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿ ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಮೌಲ್ಯ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–26**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–26

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವರ್ಗೀಕರಣ	ಖರೀದಿ				ಬಳಕೆ			
		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ		ಸರಾಸರಿ ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		14–15	**15–16**	**14–15**	**15–16**	**14–15**	**15–16**	**14–15**	**15–16**
1	ಇಂಧನ	54232.41	49441.87	1241300	1099930	55812.96	49291.49	1277477	1096585
2	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	996.10	842.88	22799	18752	885.19	887.59	20261	19746
3	ಟಯರ್, ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲ್ಯಾಪ್	6730.64	5001.24	154054	111262	5282.03	4972.35	120898	110620
4	ವಿದ್ಯುತ್‌ಕೋಶ	251.89	277.65	5765	6177	210.68	277.95	4822	6184
5	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು (ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ)	3242.33	3679.86	74212	81866	3824.81	4150.29	87544	92331
6	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	3614.31	1710.02	82726	38043	1990.05	1792.93	45549	39887
7	ಟಿಕೆಟ್, ಲೇಖನ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸಮವಸ್ತ್ರ	81.34	100.72	1862	2241	89.85	142.29	2057	3166
ಒಟ್ಟು		**69149.02**	**61054.24**	**1582718**	**1358271**	**68095.57**	**61514.89**	**1558608**	**1368519**

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ರೂ. 61054.24 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಖರೀದಿಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯವು ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ರೂ.13.58 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಒಟ್ಟು ಮೌಲ್ಯವು ರೂ.61514.89 ಲಕ್ಷವಾಗಿದ್ದು, ಬಳಸಿದ ಸರಕುಗಳ ಸರಾಸರಿ ಮೌಲ್ಯವು ವಾಹನವೊಂದಕ್ಕೆ ರೂ.13.69 ಲಕ್ಷವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

6.3 ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಿಡಿಭಾಗ/ಯಂತ್ರೋಪಕರಣವನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

6.4 ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳ ಮತ್ತು ವಾಹನಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿರುಪಯುಕ್ತ ಸರಕುಗಳ ಮತ್ತು ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 674.74 ಲಕ್ಷ ಆದಾಯವನ್ನು ಗಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 7

ಆರ್ಥಿಕ ವ್ಯವಹಾರ

2015–16ನೇ ವರ್ಷದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಣಕಾಸು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ.

7.1 ಬಂಡವಾಳ ರಚನೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆಯು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಂತಿಕೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–27**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–27

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಸಂಪನ್ಮೂಲ	01.04.2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2015–16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಜಮಾ	2015–16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮರುಪಾವತಿ	31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ.–ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.			ಲಕ್ಷ ರೂ.–ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.
1	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ :						
	ಅ)ಬಂಡವಾಳ ವಂತಿಕೆ	3197.48	4.0	0.00	0.00	3197.48	4.0
	ಆ)ಈಕ್ವಿಟಿ ಬಂಡವಾಳ	9914.91	12.3	0.00	0.00	9914.91	12.3
2	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
3	ಆಂತರಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು	54457.14	67.6	6213.27	0.00	60670.41	75.5
4	ಸಾಲಗಳು :						
	ಅ) ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಆ) ಗ್ರಾಮೀಣ ಡಿಬೆಂಚರ್‌ಗಳು	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಇ) ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು	13031.32	16.2	1137.98	7573.28	6596.02	8.2
	ಈ) ಎಲ್.ಐ.ಸಿ.	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಉ) ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ.	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಊ) ಹುಡ್ಕೋ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಎ) ಡೆಫರ್ಡ್ ಪೇಮೆಂಟ್	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಏ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಾಲ	12.92	0.0	0.00	0.00	12.92	0.0
	ಐ) ಐ.ಡಿ.ಬಿ.ಐ. ಸಾಲ	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
	ಒ) ಇತರ (ಎಂ.ಪಿ. ಫಂಡ್)	0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.0
ಒಟ್ಟು		**80613.77**	**100.0**	**7351.25**	**7573.28**	**80391.74**	**100.0**

7.2 ಬಂಡವಾಳ ಜಮಾ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 7351.25 ಲಕ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮತ್ತು ರೂ. 7573.28 ಲಕ್ಷ ಮರುಪಾವತಿಯಿಂದಾಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಂಡವಾಳವು ದಿನಾಂಕ 31–03–2015ರಂದು ರೂ. 80391.74 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದ್ದು, ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಬಂಡವಾಳವಾದ ರೂ. 80613.77 ಲಕ್ಷ ಅಂದರೆ, ರೂ. 222.03ಲಕ್ಷದಷ್ಟು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ

7.3 ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ :

ವರದಿ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಒಟ್ಟು ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಮೊಬಲಗು ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದ ನಿವ್ವಳ ಬಾಬ್ತುಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–28**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿಗಳ ಮೇಲೆ ಭರಿಸಿದ ರೂ. 6651.11 ಲಕ್ಷ ಸೇರಿ ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ದಿನಾಂಕ 31-03–2015ರಂದು ಇದ್ದ ರೂ. 103197.35 ಲಕ್ಷದಿಂದ ರೂ. 109848.46 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆಯಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ರೂ. 69969.98 ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಶೇ.63.7ರಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ರೂ. 34352.61 ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಶೇ.31.3 ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ, ಉಳಿದ ರೂ. 5525.87 ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ಶೇ.5.0ರಷ್ಟು ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳಿಗೂ ಹಾಗೂ ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿಯೂ ತೊಡಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–28

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಆಸ್ತಿಯ ವಿವರ	31-03–2015ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ		2015–16ರಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದದ್ದು		31-03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ	
		ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.	ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.	ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳಲ್ಲಿ	ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.
1	ಭೂಮಿ	619.57	0.5	7.53	0.1	627.10	0.5
2	ಕಟ್ಟಡಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವವೂ ಸೇರಿದಂತೆ)	31101.20	30.1	3251.41	48.9	34352.61	31.3
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು	66689.87	64.6	3280.11	49.3	69969.98	63.7
4	ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	1017.72	1.0	–6.73	–0.1	1010.99	0.9
5	ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಗಣಕಯಂತ್ರಗಳು	3502.02	3.4	105.21	1.6	3607.23	3.3
6	ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಲಕರಣೆಗಳು	266.97	0.3	13.58	0.2	280.55	0.3
	ಒಟ್ಟು	**103197.35**	**100.0**	**6651.11**	**100.0**	**109848.46**	**100.0**

7.4 ಆದಾಯ ಸಂದಾಯ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ರೂ. 150125.10 ಲಕ್ಷ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದೆ. ವಿವಿಧ ಮೂಲಗಳಿಂದ ಗಳಿಸಿದ ಆದಾಯದ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–29**ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–29

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಬಾಬ್ತು	ಮೊಬಲಗು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.		ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ಪೈಸೆ)	
		2014–15	2015–16	2014–15	2015–16	2014–15	2015–16
ಅ	ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ :						
1	ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ	126722.18	129688.86	86.9	86.4	2786.1	2696.6
2	ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದಗಳಿಂದ	2133.83	1982.78	1.5	1.3	46.9	41.2
3	ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸರಕು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ	521.38	502.31	0.4	0.3	11.5	10.4
4	ಪಾರ್ಸಲ್ ಮತ್ತು ಅಂಚೆ ರವಾನೆಯಿಂದ	244.99	236.87	0.2	0.2	5.4	4.9
	ಒಟ್ಟು (ಅ)	129622.38	132410.82	89.0	88.2	2849.9	2753.1
ಆ	ಇತರ ಆದಾಯ :						
1	ಜಾಹೀರಾತು	37.48	52.37	0.0	0.0	0.8	1.1
2	ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ವಾಹನ/ವಸ್ತುಗಳ ಮಾರಾಟ	801.92	674.74	0.5	0.5	17.6	14.0
3	ಉಪಾಹಾರ ಗೃಹ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಕರಾರಿನಿಂದ	1368.22	1637.68	0.9	1.1	30.1	34.1
4	ಬಡ್ಡಿ ಮತ್ತು ರಿಯಾಯತಿ	77.28	153.83	0.1	0.1	1.7	3.2
5	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಸಹಾಯಧನ	11411.61	12876.69	7.8	8.6	250.9	267.7
6	ಇನ್ನಿತರ	2524.21	2318.97	1.7	1.5	55.5	48.2
7	ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ಆದಾಯ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
	ಒಟ್ಟು (ಆ)	16220.72	17714.28	11.0	11.8	356.6	368.3
ಇ	**ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ (ಅ+ಆ)**	**145843.10**	**150125.10**	**100.0**	**100.0**	**3206.5**	**3121.4**

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ. 150125.10 ಲಕ್ಷ ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇ.88.2ರಷ್ಟು ಅಥವಾ ರೂ.132410.82 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನುಳಿದ ಶೇ.11.8 ಅಥವಾ ರೂ.17714.28 ಲಕ್ಷ ಇತರ ಆದಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. (ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೀಡಿದ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಾಬ್ತು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ.12876.69 ಲಕ್ಷ ಸಹಾಯ ಧನವನ್ನಾಗಿ ಪಡೆದಿದೆ.) ಒಟ್ಟು ಆದಾಯ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 3121.4 ಪೈಸೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

7.5 ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟಾರೆ ರೂ.152316.61 ಲಕ್ಷ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ. ವಿವಿಧ ಶೀರ್ಷಿಕೆಗಳಡಿಯಲ್ಲಿ ಭರಿಸಲಾದ ವೆಚ್ಚಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–30**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ-30

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರ	ಮೊಬಲಗು (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತದ ಶೇ.		ಪ್ರತಿ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ವೆಚ್ಚ(ಪೈಸೆ)	
		2014-15	2015-16	2014-15	2015-16	2014-15	2015-16
ಅ 1	ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚ : ಸಿಬ್ಬಂದಿ :						
	ಅ) ಸಾರಿಗೆ	32576.12	38071.68	22.1	25.0	716.2	791.6
	ಆ) ತಾಂತ್ರಿಕ	5603.45	6025.61	3.8	4.0	123.2	125.3
	ಇ) ಇತರ	6823.10	7401.07	4.6	4.9	150.0	153.9
	ಈ) ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ, ಕಲ್ಯಾಣ ಇತರ	13512.92	22217.25	9.2	14.6	297.1	462.0
	ಒಟ್ಟು (1)	58515.59	73715.61	39.7	48.5	1286.5	1532.8
2	ಇಂಧನ	54503.26	46996.09	37.0	30.9	1198.3	977.2
3	ಕೀಲೆಣ್ಣೆ	775.76	762.93	0.5	0.5	17.1	15.9
4	ಬಿಡಿಭಾಗಗಳು	2742.12	2853.85	1.9	1.9	60.3	59.3
5	ಟಯರ್,ಟ್ಯೂಬ್ ಮತ್ತು ಫ್ಲ್ಯಾಪ್	4472.44	4177.50	3.0	2.7	98.3	86.9
6	ಬ್ಯಾಟರಿ	157.56	202.01	0.1	0.1	3.5	4.2
7	ಇತರ ಬಳಕೆ ವಸ್ತುಗಳು	396.33	472.35	0.3	0.3	8.7	9.8
8	ಮರುಒಪ್ಪ	492.24	491.92	0.3	0.3	10.8	10.2
9	ಖಾಸಗಿ ಹೊರಗುತ್ತಿಗೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
10	ತೆರಿಗೆಗಳು :						
	ಅ) ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆ	6729.14	6861.59	4.6	4.5	147.9	142.7
	ಆ) ಪ್ರಯಾಣಿಕ ತೆರಿಗೆ	0.00	1.37	0.0	0.0	0.0	0.0
	ಇ) ಇತರ ವಾಹನಗಳ ತೆರಿಗೆ	32.42	41.57	0.0	0.0	0.7	0.9
	ಒಟ್ಟು (10)	6761.56	6904.53	4.6	4.5	148.6	143.6
11	ಬಡ್ಡಿ :						
	ಅ) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
	ಬ) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ	0.00	9.92	0.0	0.0	0.0	0.2
	ಕ) ಇತರ ಸಾಲಗಳಿಗೆ	2690.52	1162.99	1.8	0.8	59.2	24.2
	ಒಟ್ಟು (11)	2690.52	1172.91	1.8	0.8	59.2	24.4
12	ಸವಕಳಿ :						
	ಅ) ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ	7346.43	7187.73	5.0	4.7	161.5	149.5
	ಆ) ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ	541.09	654.23	0.4	0.4	11.9	13.6
	ಒಟ್ಟು (12)	7887.52	7841.96	5.4	5.1	173.4	163.1
13	ಇತರ ಬಾಬ್ತುಗಳು	6883.07	6552.59	4.7	4.3	151.3	136.2
14	ಹಿಂದಿನ ಅವಧಿಯ ವೆಚ್ಚಗಳು	1076.87	172.36	0.7	0.1	23.7	3.6
	ಒಟ್ಟು ('ಅ')	**147354.84**	**152316.61**	**100.0**	**100.0**	**3239.7**	**3167.2**

ಬ	ಪ್ರೀಮಿಯಂ ಮತ್ತು ವಿನಿಯೋಗ:						
	1. ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
	2. ನಿವ್ವಳ ಆದಾಯ	0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
(ಒಟ್ಟು 'ಬ')		0.00	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0
ಕ	**ಒಟ್ಟು ('ಅ'+'ಬ')**	**147354.84**	**152316.61**	**100.0**	**100.0**	**3239.7**	**3167.2**

ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವು ಆದಾಯ ವೆಚ್ಚದ ಎಲ್ಲಾ ಬಾಬ್ತುಗಳು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳಾದ ಸವಕಳಿ, ಬಂಡವಾಳ ಮತ್ತು ಸಾಲದ ಮೇಲಿನ ಬಡ್ಡಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂಸ್ಥೆಯು ವೆಚ್ಚದ ಮೇಲೆ ಹತೋಟಿ ಸಾಧಿಸಲು ಮತ್ತು ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1) ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಆಯ್ದ ತನಿಖಾ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಮಾರ್ಗತನಿಖೆಯನ್ನು ತೀವ್ರಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

2) ವಾಹನಗಳ ನಿಯತಕಾಲಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸಿ, ಅವಘಡ ಮತ್ತು ಕಿ.ಮೀ ರದ್ದತಿಯನ್ನು ಕನಿಷ್ಠ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

3) ವಾಹನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ. ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

4) ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸತತ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಮತ್ತು ಸಾಧಿತ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಿ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯ ನಿಗದಿತ ಗುರಿಯನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

5) ಕಡಿಮೆ ಆದಾಯ ಗಳಿಸಿದ ಅನುಸೂಚಿಗಳ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

6) ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು, ಕೆ.ಎಂ.ಪಿ.ಎಲ್. ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ವ್ಯಾಪಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

7) ಅನುಸೂಚಿವಾರು ಹಾಗೂ ನಿರ್ವಾಹಕವಾರು ದೈನಿಕ ಆದಾಯ ವಿವರವನ್ನು ಪ್ರತಿದಿನವೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಉತ್ತಮಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

8) ಇನ್ನಿತರ ವೆಚ್ಚ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಅನಾವಶ್ಯಕ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

7.6 ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆರ್ಥಿಕ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಉತ್ಪಾದಕತೆ ಬಿಂಬಿಸುವ ಸೂಚ್ಯಂಕಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ-31**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–31

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	2014–15	2015–16
1	ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳ (ಮಧ್ಯಸ್ಥ–ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	3930.8	6622.48
2	ಆದಾಯ ವಹಿವಾಟು (ಒಟ್ಟು)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	145843.10	150125.10
	ಆ) ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳ ಅನುಪಾತ	37.10	22.67
3	ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚ		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	147354.84	152316.61
	ಆ) ಆದಾಯಕ್ಕೆ ಪ್ರಮಾಣ (ಶೇ.)	101.04	101.46
4	ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ/ನಷ್ಟ (ಆದಾಯ ತೆರಿಗೆ ಮುನ್ನ)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	–1511.74	–2191.51
	ಆ) ಹೂಡಿದ ಬಂಡವಾಳಕ್ಕೆ ಶೇ.ಪ್ರಮಾಣ	–38.46	–33.09
5	ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ (ನಿವ್ವಳ ಲಾಭ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ವೆಚ್ಚ ಸೇರಿ)		
	ಅ) ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ	1178.78	–1018.60
	ಆ) ಮಧ್ಯಸ್ಥ ಬಂಡವಾಳ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ (ಶೇ.)	29.99	–15.38

ಕಾಲದಿಂದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ವಿವಿಧ ಕಚ್ಚಾ ವಸ್ತುಗಳ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ಏರಿಕೆ ಮತ್ತು ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ ಹೆಚ್ಚಳದಿಂದ ಅನುಕ್ರಮವಾಗಿ ರೂ. 32.14 ಕೋಟಿ ಮತ್ತು ರೂ. 26.17 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೆಚ್ಚ ಭರಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 01–01–2016 ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.26.17 ಕೋಟಿಯಷ್ಟು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವೆಚ್ಚ ಅಧಿಕಗೊಂಡಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಒಟ್ಟು ರೂ.2191.51 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಷ್ಟದ ಪ್ರಮಾಣವು ರೂ. 1511.74 ಲಕ್ಷ ಆಗಿತ್ತು. ಶೇ.ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರತಿಫಲ –15.38 ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

7.7 ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ನಿಧಿ ಮತ್ತು ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಮೂಲಗಳ ಸ್ಥಿತಿಯ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–32**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 01–04–2015ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿದ್ದ ಆಂತರಿಕ ಬಂಡವಾಳ ರೂ.30288.35 ಲಕ್ಷ ಆಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೂ.22505.05 ಲಕ್ಷ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ರೂ.12045.24 ಲಕ್ಷ ವ್ಯಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರಂದು ಉಳಿಕೆ ಇದ್ದ ಮೊತ್ತ ರೂ. 40748.16 ಲಕ್ಷ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ವಿವಿಧ ಮಾದರಿಯ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿ ವೆಚ್ಚದ ವಿವರವನ್ನು **ಅನುಸೂಚಿ–'ಉ'**ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–32

(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ನಿಧಿ	01–04–15ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	2015–16ರಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ–ಯಾದದ್ದು	2015–16ರಲ್ಲಿ ವ್ಯಯವಾದದ್ದು	31–03–16ರಂದು ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	1095.25	8269.91	9154.49	210.67
2	ವಾಹನ ವಿಮಾ ನಿಧಿ (3ನೇ ಪಕ್ಷಗಾರರ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಗೆ ಮಾತ್ರ)	20.00	2100.20	2100.20	20.00
3	ಇತರ ಸ್ವತ್ತುಗಳಿಗಾಗಿ ವಿಮಾ ನಿಧಿ (ವಾಹನಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ)	2436.90	282.40	86.98	2632.32
4	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ನೌಕರರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿಧಿ	1188.75	306.29	275.58	1219.46
5	ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
6	ಸಂಸತ್ ಸದಸ್ಯರ ನಿಧಿಯಿಂದ ಅನುದಾನ	276.19	46.25	0.00	0.00
7	ಹೈ.ಕ.ಪ್ರ.ಅ.ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಅನುದಾನ	455.38	0.00	10.13	445.25
8	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುದಾನ	471.20	0.00	10.13	445.25
9	ಎಚ್.ಪಿ.ಸಿ.ಆರ್.ಆರ್.ಐ.ನಿಂದ ಅನುದಾನ (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ)	15826.04	1500.00	398.80	16927.24
10	ಡಿ.ಯು.ಎಲ್.ಟಿ.ಯಿಂದ ಅನುದಾನ (ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ)	1706.21	0.00	0.00	1706.21
11	ಜೆಎನ್.ನರ್ಮ್ ಅನುದಾನ	3812.43	0.00	12.63	3799.80
12	ಗ್ರ್ಯಾಚ್ಯುಟಿ ಅಂಡ್ ಲೀವ್ ಎನ್‌ಕ್ಯಾಷ್‌ಮೆಂಟ್ ಫಂಡ್	3000.00	10000	0.00	13000.00
	ಒಟ್ಟು	**30288.35**	**22505.05**	**12045.24**	**40748.16**

ತಃಖ್ತೆ–32ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾದ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳ ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು, ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡ ಮೊಬಲಗಿನಿಂದ ಹೊರತಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 31–03–2016ರವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ನಿಧಿಗಳಿಂದ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಮೊಬಲಗಿನ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–33**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–33

(ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಬಳಕೆಯಾದ ನಿಧಿ	01–4–2015ರಂದು ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ಶಿಲ್ಕು	2015–16ರಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾದದ್ದು	2015–16ರಲ್ಲಿ ವ್ಯಯವಾದದ್ದು	31–3–2016ರಂದು ಅಂತಿಮ ಶಿಲ್ಕು
1	ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಮತ್ತು ಸಾಲಗಳ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ	54457.14	6213.26	0.00	60670.40
2	ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
3	ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗಾಗಿ ಬಂಡವಾಳ ಮೀಸಲು ನಿಧಿ	0.00	0.00	0.00	0.00
4	ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಕಲ್ಯಾಣ ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ನಿಧಿ	1188.75	306.29	275.58	1219.46
ಒಟ್ಟು		**55645.89**	**6519.55**	**275.58**	**61889.86**

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 8

ಕಾಮಗಾರಿ

8.1 ಭೂಮಿ ಮೌಲ್ಯ :

2015–16ನೇ ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ರೂ.627.10 ಲಕ್ಷ ಮೌಲ್ಯದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

8.2 ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಪ್ರಗತಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಆಯವ್ಯಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ.63.63 ಕೋಟಿ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಲು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚವು ರೂ. 31.58 ಕೋಟಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ವಿವಿಧ ವರ್ಗದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳು ಮತ್ತು ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಅವುಗಳಿಗೆ ಮಾಡಲಾದ ವೆಚ್ಚ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–34** ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–34

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸದ ವರ್ಗ	ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚ				ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ			
		ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ		ವೆಚ್ಚ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		14–15	15–16	14–15	15–16	14–15	15–16	14–15	15–16
1	ಘಟಕ	34	15	2037.76	1735.27	34	15	1275.82	1172.46
2	ವಿಭಾಗೀಯ/ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ	7	4	217.00	215	7	4	160.39	204.85
3	ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣ	58	44	2199.99	3245.52	54	41	1655.77	1393.62
4	ಇತರ ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ	66	49	1559.08	1167.47	66	49	1167.10	386.85
ಒಟ್ಟು		**165**	**112**	**6005.83**	**6363.26**	**161**	**109**	**4259.08**	**3157.78**

8.3 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳು, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ :

ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಖಾಯಂ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲದೆ, ಅರೆ–ಖಾಯಂ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಸಹ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 9

ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ

9.0 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆಯು ನೌಕರರ ದೈನಿಕ ಕುಂದು ಕೊರತೆಗಳನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘಟನೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯತೆಯನ್ನು ತಂದು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ನಡುವೆ ಉತ್ತಮ ಔದ್ಯಮಿಕ ಸಂಬಂಧ ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರುವಲ್ಲಿ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. 2015-16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿನ ಇಲಾಖೆಯ ಸಾಧನೆ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿದೆ.

9.1 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅವಶ್ಯಕ ಸೇವೆ :

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಔದ್ಯಮಿಕ ವಿವಾದ ಅಧಿನಿಯಮ 1947ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅವಶ್ಯಕ ಸೇವೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಕಾಲದಿಂದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಅಧಿಸೂಚನೆಯನ್ನು ಹೊರಡಿಸುತ್ತಿದೆ.

9.2 ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾತ್ರ :

ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯನುಸಾರ, ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪಾಲ್ಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ, ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪಾದನೆ ಹಾಗೂ ಕುಂದುಕೊರತೆ ನಿವಾರಣಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಮಿತಿಗಳು ಘಟಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಭೆ ನಡೆಸಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುತ್ತಿವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ ದ್ವಿಪಕ್ಷೀಯ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸ ಧನ ಸಹಾಯ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಉನ್ನತ ವಿದ್ಯಾಭ್ಯಾಸಕ್ಕಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಿ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9.3 ಔದ್ಯಮಿಕ ವಿವಾದಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೌಕರರಿಂದ ಒಟ್ಟು 620 ಔದ್ಯಮಿಕ ವಿವಾದಗಳು, ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಧಾನದ ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ, ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಧೀಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿವೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ 381 ವಿವಾದಗಳು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗದ ಪರವಾಗಿ ಹಾಗೂ ನೌಕರರ ಪರವಾಗಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿದೆ. ವಿವಿಧ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ 1957 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ.

9.4 ವೇತನಸಹಿತ ರಜೆಗಳು :

ಕಾರ್ಖಾನೆ ಅಧಿನಿಯಮ ಮತ್ತು ಮೋಟಾರ್ ವಾಹನ ಅಧಿನಿಯಮ ಇವುಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೊಳಪಡುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಪ್ರಮುಖ ಹಬ್ಬದ ದಿನಗಳಂದು ವೇತನಸಹಿತ ರಜೆ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ರಜೆ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಒಟ್ಟು ರೂ. 5,13,26,487 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವೇತನ ಪಡೆದಿದ್ದಾರೆ.

9.5 ಉಪದಾನ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ, ನೌಕರರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉಪದಾನ ನಿಯಮಗಳು ಅಥವಾ ಉಪದಾನ ಪಾವತಿ ಅಧಿನಿಯಮ 1972 ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಲಾಭದಾಯಕವೋ ಅದರಂತೆ ಉಪದಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತೆ ನೌಕರನಿಗೆ ಉಪದಾನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೂಲ ವೇತನದಂತೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದಂತೆ ನೌಕರನಿಗೆ ಉಪದಾನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ಪ್ರತಿ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಸೇವೆಗೆ ಅರ್ಧ ತಿಂಗಳ ಮೂಲವೇತನದಂತೆ(ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ ಸೇರಿ) ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಿವೃತ್ತಗೊಂಡ/ರಾಜಿನಾಮೆ ನೀಡಿದ, ಮೃತಪಟ್ಟ/ವಜಾಗೊಂಡ/

ಸ್ವಯಂನಿವೃತ್ತಿಗೊಂಡ ಒಟ್ಟು 615 ನೌಕರರು ರೂ. 35,55,58,202 ಮೊತ್ತವನ್ನು ಉಪದಾನದ ಹಣವನ್ನಾಗಿ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.

9.6 ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಯೋಜನೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಭವಿಷ್ಯ, ನಿಧಿ ಕಾಯ್ದೆ, 1952 ಇಂದ ವಿನಾಯಿತಿ ಪಡೆದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದ್ದು, ತನ್ನ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗ ಮತ್ತು ನೌಕರರ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಟ್ರಸ್ಟನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ರಚಿಸಿ ಅದರ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ. 64,72,49,834 ಮೊತ್ತದ ಭವಿಷ್ಯ ನಿಧಿ ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.7 ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸಹಾಯ :

ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂ. ನೌಕರರ (ವೈದ್ಯಕೀಯ ಮರುವೆಚ್ಚ) ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು 1970 ಇದರಂತೆ ನೌಕರರು ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ವೆಚ್ಚ ಮರುಪಾವತಿಗಾಗಿ ನೌಕರರಿಗೆ ರೂ.2,93,42,088 ಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ. ನೌಕರರ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರು ಮತ್ತು ಅವಲಂಬಿತ ತಂದೆ ಮತ್ತು ತಾಯಿ ಸಹ ಸದರಿ ವೆಚ್ಚದ ಮರುಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ನೌಕರರಿಗೆ ಇನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈವರೆಗೆ 130 ಸುಸಜ್ಜಿತ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು 7 ರೋಗ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚುವ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ಅವುಗಳನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲೆ ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ 29 ಸುಸಜ್ಜಿತ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಜ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ, ತೆಲಂಗಾಣ ಮತ್ತು ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ, 19 ಸುಸಜ್ಜಿತ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿದ್ದವು. ಅವುಗಳಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮಾನ್ಯತೆ ನೀಡಿದ್ದು, ಸದರಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ನೌಕರರು ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದ ಸದಸ್ಯರು ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ.

9.8 ಕಾರ್ಮಿಕರ ಪರಿಹಾರ ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 6 ಮಂದಿ ನೌಕರರು ಕರ್ತವ್ಯದ ಮೇಲಿದ್ದಾಗ ಅಪಘಾತಗೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲದೆ 1 ಕಾರ್ಮಿಕ ಪರಿಹಾರ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಒಟ್ಟು ರೂ. 17,16,550 ಅನ್ನು ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.9 ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಸಮಿತಿಗಳು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿವೆ.

ವಿಭಾಗೀಯ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ದಿನದಂದು ಮತ್ತು ಗಣರಾಜ್ಯೋತ್ಸವ ದಿನದಂದು ಕ್ರೀಡಾ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿವಿಧ ಸ್ಪರ್ಧೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ವಿಜೇತರಿಗೆ ಬಹುಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ವಿಜೇತರಾದ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳಿಗೆ ರೂ. 100 ಮೊತ್ತದ ವಿಶೇಷ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ಹಾಗೂ ಅಂತರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಕ್ರೀಡಾಪಟುಗಳಿಗೆ ರೂ. 500 ಮೊತ್ತದ ವಿಶೇಷ ವೇತನ ಬಡ್ತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9.10 ಮರಣ-ವ-ನಿವೃತ್ತಿ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ನೌಕರರು ಈ ನಿಧಿಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆ ಪ್ರತಿ ಸದಸ್ಯನಿಂದ ರೂ.20 ವಂತಿಕೆ ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ರೂ. 7 ಅನ್ನು ಮರಣ ನಿಧಿಗೆ ಮತ್ತು ಉಳಿದ ರೂ.13 ಅನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಖಾತೆಗೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದಸ್ಯ ನೌಕರನು ಸೇವೆಯಲ್ಲಿರುವಾಗ ನಿಧನರಾದಲ್ಲಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಶವ ಸಂಸ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಿ ಕೂಡಲೇ ರೂ. 5,000 ಮತ್ತು ಉಳಿಕೆ ಅಂತಿಮ ಅಭ್ಯರ್ಥನವನ್ನು ರೂ. 35,000 ವರೆಗೆ ಕಾರ್ಮಿಕರ ವಂತಿಗೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಸಮೇತ ನಾಮ ನಿರ್ದೇಶಿತರಿಗೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ/ರಾಜಿನಾಮೆ ನೀಡಿದ ನೌಕರರು ಅವರ ವಂತಿಕೆ ಹಣವನ್ನು ಬಡ್ಡಿಯೊಂದಿಗೆ ಪಡೆಯಲು ನಿಧಿಯ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಅರ್ಹರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ.

9.11 ಶಿಕ್ಷಣ ಸಹಾಯ ನಿಧಿ :

ಕಲಬುರಗಿಯಲ್ಲಿ ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದ ಕೈಗಾರಿಕಾ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಪೂರ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಬಳಕೆಯಾಗುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಯಿತು. (ನಿರ್ದೇಶಕರ ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ 877/52ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕ 16.05.2016) ಅನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕೋರ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಾಸಂಗ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಸಹಾಯವಾಗಿ ಮುಂದೆ ನಮೂದಿಸಲಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

1.	ಐ.ಟಿ.ಐ.	:	ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ. 900
2.	ಡಿಪ್ಲೊಮಾ	:	ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ. 880
3.	ಪದವಿ/ಬಿ.ಇ.	:	ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ. 1800
4.	ಎಂಬಿಬಿಎಸ್/ಬಿಎಚ್‌ಎಂಎಸ್/ಬಿಎಎಂಎಸ್	:	ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೂ. 2250
5.	ಸ್ನಾತಕೊತ್ತರ ಪದವಿ	:	ರೂ. 3600 (2 ವರ್ಷಕ್ಕೆ)
		:	ರೂ. 5400 (3 ವರ್ಷಕ್ಕೆ)

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 302 ನೌಕರರ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ಈ ನಿಧಿಯಿಂದ ರೂ. 5,26,920 ಶಿಷ್ಯ ವೇತನ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ನೌಕರರ/ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಪ್ರತಿಭಾವಂತ ಮಕ್ಕಳನ್ನು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಿಸಲು, ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ.ಯಿಂದ ಪದವಿ ಮಟ್ಟದವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 583 ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ರೂ. 16,57,000 ನಗದು ಪುರಸ್ಕಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

9.12 ಕಾರ್ಮಿಕ ಬಾಂಧವ್ಯ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮುಷ್ಕರ/ಬಂದ್‌ಗಳು ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಿಭಾಗ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮುಖಂಡರೊಂದಿಗೆ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳಿಗೆ ಸ್ಪಂದಿಸಿ, ಉತ್ತಮ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಬಾಂಧವ್ಯವನ್ನು ಕಾಪಾಡಿಕೊಂಡು ಬರಲಾಗಿದೆ.

9.13 ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಲ್ಯಾಣ ಯೋಜನೆಗಳು :

1) ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ :

ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ (ವಾಪಾ-ವರ್ಕ್ ಪ್ಲೇಸ್ ಆಲ್ಕೋಹಾಲ್ ಪ್ರಿವೆನ್ಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂ ಅಂಡ್ ಆ್ಯಕ್ಟಿವಿಟಿ) ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಸಹ ಈ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿಗಳನ್ನು ಅವರ ಈ ದುರಭ್ಯಾಸದಿಂದ ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜಯನಗರದಲ್ಲಿರುವ 40 ಹಾಸಿಗೆಗಳುಳ್ಳ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಚಿಕಿತ್ಸೆಯನ್ನು ಕೊಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಚಿಕಿತ್ಸೆಗೆ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗುವ ಮದ್ಯವ್ಯಸನಿಗೆ ರೂ. 5,000 ಮುಂಗಡ ಹಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ನೌಕರನ ಖಾತೆಯಿಂದ ಒಂದೂವರೆ ತಿಂಗಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ರಜೆಯನ್ನು ಸಹ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

2) ನಿವೃತ್ತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಗೌರವಿಸುವುದು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವೆಯಿಂದ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ನೌಕರರಿಗೆ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದುವ ದಿನದಂದು ಅಂತಿಮ ಅಭ್ಯರ್ಥನದ ಹಣ ನೀಡಿ ಸನ್ಮಾನಿಸಿ ಬೀಳ್ಕೊಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಸಮಾರಂಭದ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ರೂ.1,000 ಮಂಜೂರು ಮಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

3) ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಯೋಜನೆ :

ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನೌಕರರನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ಪ್ರಶಸ್ತಿ ಪತ್ರ ಹಾಗೂ ನಗದು ಬಹುಮಾನ ನೀಡಿ ಗೌರವಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಂತರಿಕ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9.14 ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಲದ ಸೌಲಭ್ಯ :

ನೌಕರರಿಗೆ ಮನೆ ಕಟ್ಟಲು/ಖರೀದಿಸಲು ಎಚ್.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ವತಿಯಿಂದ ಸಾಲವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ರೂ. 5 ಲಕ್ಷದವರೆಗಿನ ಸಾಲದ ಮೇಲೆ ಶೇ.4ರ ಬಡ್ಡಿ ಸಬ್ಸಿಡಿ ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಸೌಲಭ್ಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕೃತ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆ.

9.15 ಆಂತರಿಕ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆ :

"ಈಶಾನ್ಯ ವಾಹಿನಿ" ಎಂಬ ಆಂತರಿಕ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ಎರಡು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿ, ನೌಕರರಿಗೆ ತಲುಪಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಉಪಯುಕ್ತ ವಿಷಯಗಳ ಮೇಲೆ ಕೆಲವು ಲೇಖನಗಳನ್ನು ಪ್ರಕಟಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನೌಕರರನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವರಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಪುರಸ್ಕಾರಗಳು, ಜರುಗಿದ ಪ್ರಮುಖ ಘಟನೆಗಳು, ಸಮಾರಂಭಗಳು, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಗತಿ/ಸಾಧನೆ ಇವೇ ಮೊದಲಾದ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಸದರಿ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆ ಮೂಲಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9.16 ಆಂತರಿಕ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸೇವಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟ ನೌಕರರ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ಸವಲತ್ತನ್ನು ನೀಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ "ಆಂತರಿಕ ಗುಂಪು ವಿಮಾ ಯೋಜನೆ"ಯನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮಂಡಳಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು (ಠರಾವು ಸಂಖ್ಯೆ. 664, 39ನೇ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕ 12-10-2011) ದಿನಾಂಕ 01-09-2011ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಂದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ರೂ. 100 ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಪ್ರತಿ ನೌಕರನಿಗೆ ನೀಡಲಾದ ಕೊಡುಗೆ ರೂ. 50 ಸಹಾಯದಿಂದ ಸ್ವಯಂಆಧಾರಿತ ನಿಧಿಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ನೌಕರನು ಸೇವಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮೃತಪಟ್ಟಲ್ಲಿ, ಅವನ ಅವಲಂಬಿತರಿಗೆ ರೂ.3.00 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 10

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆ

10.1 ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಕಳ್ಳತನ, ಬೆಂಕಿ, ಹಣ ಸೋರಿಕೆ, ದುರುಪಯೋಗ ಮುಂತಾದವುಗಳಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಅಥವಾ ಹೊರಗಿನವರಾಗಲಿ ಹಾನಿಗೊಳಿಸದಂತೆ ತಡೆಯಲು ಭೌತಿಕ ಭದ್ರತೆಯನ್ನು ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆ ಒದಗಿಸುತ್ತಿದೆ.

2015–16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿನ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಸ್ತಿಪಾಸ್ತಿಯ ಕಳ್ಳತನ, ಹಣ ಸೋರಿಕೆ ಮತ್ತು ದುರುಪಯೋಗ ಪ್ರಕರಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕಳೆದ ವರ್ಷದ ಮಾಹಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ **ತಃಖ್ತೆ–35**ರಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–35

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣದ ಸ್ವರೂಪ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2014–15	2015–16
1	ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತು ಕಳ್ಳತನ	3	1
2	ಕಳವಾದ ಸ್ವತ್ತಿನ ಮೌಲ್ಯ (ರೂ.)	9,400	450
3	ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ನೌಕರರು	3	4
4	ಕಳ್ಳತನದಲ್ಲಿ ಭಾಗಿಯಾದ ಹೊರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು	1	0

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದ ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು ತಃಖ್ತೆ–36ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–36

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಪ್ರಕರಣದ ಸ್ವರೂಪ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	
		2014–15	2015–16
1	ಹಲ್ಲೆ	11	13
2	ಅಸಭ್ಯ ವರ್ತನೆ	6	9
3	ಇತರ ಪ್ರಕರಣಗಳು	7	9
ಒಟ್ಟು		**24**	**31**

ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ನೌಕರರ ವಿರುದ್ಧ ಸಮಂಜಸ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಕರಣದ ವಿಲೇವಾರಿಯ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಇಲಾಖೆಯು ಸತತವಾಗಿ ಗಮನಿಸುತ್ತದೆ.

10.2 ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ :

ಇಲಾಖೆಯು ಕಂಡು ಹಿಡಿದ ನೌಕರರಿಂದ ಹಣ ದುರುಪಯೋಗ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–37**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–37

ವರ್ಷ	ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವರ್ಗ	ಒಟ್ಟು ಪ್ರಕರಣಗಳು	ದುರುಪಯೋಗವಾದ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
2014–15	ನಿರ್ವಾಹಕ ಇತರ	4 5	10,844 6,08,428
2015–16	ನಿರ್ವಾಹಕ ಇತರ	4 6	8,004 10,203

10.3 ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸ್ವತ್ತಿನ ಹಾನಿ/ನಷ್ಟ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜಖಂ ಉಂಟಾದಂತಹ 38 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಿಂದ ರೂ.3,17,206 ಲಕ್ಷ ನಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಕರಣ ದಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಬಂದ್‌ಗಳಿಂದಾಗಿ ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 18.78 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ರದ್ದಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 535.39 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಮುಷ್ಕರಗಳಿಂದಾಗಿ ಒಟ್ಟು 0.70 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ರದ್ದಾಗಿದ್ದು, ರೂ. 28.04 ಲಕ್ಷ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ನಷ್ಟವಾಗಿತ್ತು.

10.4 ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 4 ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ರೂ.45.00 ಲಕ್ಷ ಹಾನಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಕಳೆದ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬೆಂಕಿ ಅನಾಹುತ ಸಂಭವಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.

10.5 ಜಾಗೃತಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು :

ಇಲಾಖೆಯು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ದೂರುಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹಾಗೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ನೌಕರರ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಸೇರಿದಂತೆ, ಅವರ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಂಡು ಬರುವ ತಪ್ಪುಒಪ್ಪುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 144 ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರ್ಷದ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ 144 ದೂರುಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದವು. ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 147 ದೂರುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿ ವರದಿಗಳನ್ನು ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. 90 ದೂರುಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಆಪಾದಿತರ ವಿರುದ್ಧ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ವರದಿ ವರ್ಷದ ಅಂತ್ಯಕ್ಕೆ 213 ದೂರುಗಳು ಶಿಸ್ತು ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ/ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿಯವರಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಭದ್ರತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು 64 ದೂರುಗಳನ್ನು ಸ್ವತಃ ತಾವೇ ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ನೌಕರರ ಮೇಲೆ ಸವಿಸ್ತರ ವರದಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆ.

10.6 ಮಾರ್ಗತನಿಖೆ :

ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗಗಳ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಇಲಾಖೆಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕರ ವಿರುದ್ಧ ಆದಾಯ ಸೋರಿಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಿ ವರದಿ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಅವುಗಳ ವಿವರ **ತಖ್ತೆ–38**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಃಖ್ತೆ–38

ವರ್ಷ	ಮಾನವ ತನಿಖಾ ದಿನಗಳು	ತನಿಖೆ ಮಾಡಿದ ಬಸ್‌ಗಳು	ಪತ್ತೆ ಹಚ್ಚಲಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು	ಸೋರಿಕೆ ಹಣ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ವಿಧಿಸಿದ ದಂಡ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ದಂಡತೆತ್ತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಂಖ್ಯೆ
2014–15	1,633	24,386	2,397	81,729	4,78,571	3,192
2015–16	1,709	25,293	4,466	1,21,256	4,19,814	3,050

10.7 ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ವರದಿಗಳ ಮೇಲೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮ :

ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಿಂದ ಬಂದ ವರದಿಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿತಸ್ಥರ ವಿರುದ್ಧ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಶಿಸ್ತುಪಾಲನಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ–39**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತಖ್ತೆ–39

ವಿಧಿಸಿದ ಶಿಕ್ಷೆ	2014–15	2014–15
ಸೇವೆಯಿಂದ ವಜಾ/ತೆಗೆದು ಹಾಕಿದ್ದು	02	04
ವಾರ್ಷಿಕ ವೇತನ ಬಡ್ತಿ ಮುಂದೂಡಿಕೆ	52	33
ವೇತನದಿಂದ ವಸೂಲಾತಿ	788	532
ಜುಲ್ಮಾನೆ/ದಂಡ	410	326

10.8 ಪ್ರಶಸ್ತಿಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇಲಾಖೆಯ 6 ಸಿಬ್ಬಂದಿಗೆ ಅವರು ತೋರಿದ ಉತ್ತಮ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ, ನಗದು ಬಹುಮಾನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು, ಅದಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 2,700 ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

*****

ಪರಿಚ್ಛೇದ 11

ಇತರ ವಿಷಯಗಳು

11.1 2015–16ರ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆ :

2015–16ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು, ರೂ. 65.96 ಕೋಟಿ ಸಾಲವನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಪಡೆಯುವುದು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ, ರೂ. 908.30 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಂಡಿತ್ತು. ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನಿಂದ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸಾಲವನ್ನು ಪಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲ. ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 170.14 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚವಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದ ಪ್ರಸ್ತಾವಿಕ ವೆಚ್ಚ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ವಾಸ್ತವಿಕ ವೆಚ್ಚ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಖ್ತೆ–40**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ–40

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ	2014–15 (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)		2015–16 (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	
		ಪ್ರಸ್ತಾವಿಕ	ವಾಸ್ತವಿಕ	ಪ್ರಸ್ತಾವಿಕ	ವಾಸ್ತವಿಕ
1	ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡಗಳು	2,600.00	4,473.54	4,810.00	2,794.93
2	ಪ್ರಯಾಣಿಕ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು	17,115.00	7,705.62	85,555.00	14093.88
3	ಸ್ಥಾವರ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ	290.00	352.10	465.00	125.53
	ಒಟ್ಟು	**20,005.00**	**12,531.26**	**90830.00**	**17014.34**

11.2 ಕೇಂದ್ರ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸಕಾಂಗಗಳಿಂದ ಬಂದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ವಿಧಾನಸಭೆಯ 115, ವಿಧಾನಪರಿಷತ್ತಿನ 75 ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ/ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತಗೊಂಡಿದ್ದು, ಅವುಗಳನ್ನು ನಿಗದಿತ ಸಮಯದೊಳಗೆ ಉತ್ತರಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.3 ಗಣಕೀಕರಣ ಪ್ರಗತಿ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಗಣಕೀಕರಣ ಪ್ರಗತಿ ಈ ಮುಂದಿನಂತಿದೆ.

ಅ. ಅಂತರಜಾಲದ ಮೂಲಕ ಮುಂಗಡ ಟಿಕೆಟ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಅಂದರೆ ಅವತಾರ್ (Any Where Any Time Advance Reservation) ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಮುಖ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಜ್ಯಗಳ ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಮತ್ತು ಮಂತ್ರಾಲಯ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಕೆಟ್ ಕೌಂಟರ್ ಮತ್ತು ರೆವಿನ್ಯೂ ಮಾಡ್ಯೂಲ್‌ನ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಲ್ಲಿ ದೈನಿಕ ಬಸ್ ಪಾಸ್‌ಗಳನ್ನು ಇ.ಟಿ.ಎಂ. ಯಂತ್ರದ ಮೂಲಕ ವಿತರಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ನೌಕರರ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವೇತನ ಪಟ್ಟಿ ಸಂಬಂಧಿತ ವರದಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಯನ್ನು 'ಸರಳ್' ಪೇ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ತಂತ್ರಾಂಶದ ಬಳಕೆ ಮೂಲಕ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ. ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಟ್ರಯಲ್ ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್, ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟ ಪಟ್ಟಿ, ಬ್ಯಾಲೆನ್ಸ್ ಶೀಟ್ ಇತ್ಯಾದಿ ವರದಿಗಳನ್ನು 'ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್' ತಂತ್ರಾಂಶದ ಬಳಕೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಯ ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದೆ.

ಉ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ (ವಿಳಾಸ: www.nekrtc.com) ಅನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಇತ್ತೀಚಿನ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಊ. ಗಣಕೀಕೃತ ಚಾಲನಾ ಪರೀಕ್ಷಾ ಪಥದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ಚಾಲಕ-ಕಂ-ನಿರ್ವಾಹಕರನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ವೃತ್ತಿ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಎ. ನೌಕರರ ಅಂತಿಮ ಅಭ್ಯರ್ಥನಗಳ ಇತ್ಯರ್ಥ ಕುರಿತ ಮಾರ್ಪಾಡಿತ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಏ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಘಟಕಗಳಲ್ಲಿ ಗಣಕೀಕೃತ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಜೆ ಮಂಜೂರಾತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಬದ್ಧತೆ ತರಲಾಗಿದೆ.

ಐ. ಉಗ್ರಾಣ ನಿರ್ವಹಣಾ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗೀಯ ಉಗ್ರಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಉಗ್ರಾಣ/ದಾಸ್ತಾನು ಕಾರ್ಯಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಗಣಕೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಒ. ಮೆ॥ ಎನ್.ಐ.ಸಿ., ಕಲಬುರಗಿ ಇವರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿರುವ ತಂತ್ರಾಂಶವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹೊಸದಾಗಿ ನೇಮಕಗೊಂಡ ತರಬೇತಿ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪಾರದರ್ಶಕವಾಗಿ ಸ್ಥಳ ನಿಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

11.4 ಪರಿಸರ :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪರಿಸರವನ್ನು ಕಾಪಾಡಲು ತನ್ನ ಆವರಣವನ್ನು ಸ್ವಚ್ಛ ಹಾಗೂ ಮಾಲಿನ್ಯರಹಿತವಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಲು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ ಅರಿವು ಮೂಡಿಸಲು ಪ್ರಸಾರ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರೆಸಿದೆ. ಪರಿಸರ ರಕ್ಷಣೆ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ರೂಪಿಸಿರುವ ಘೋಷಣೆಗಳನ್ನು ಪ್ರದರ್ಶಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಕರಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಂಚಲಾಗಿದೆ. ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿಗಳ, ಘಟಕಗಳ, ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣಗಳ, ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳ ಮತ್ತು ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವಸತಿ ಗೃಹಗಳ ಖಾಲಿ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಡಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳನ್ನು ಪೋಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಾಹನಗಳ ಸ್ಮೋಕ್ ಎಮಿಷನ್ ಟೆಸ್ಟ್ ಅನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಕೈಗೊಂಡು ವಾಹನ ಸಮೂಹದ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು ವರ್ಷಾಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಪರೀಕ್ಷೆಗೊಳಪಡುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

11.5 ಕಾನೂನು :

ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ (ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸೇರಿದಂತೆ) 5,666 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು/ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಕೀಲರ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಟ್ರಯಲ್ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳ ಮತ್ತು ಸರ್ವೋಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿರುವ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮನವಿಗಳನ್ನು, ರಿಟ್ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಇನ್ನುಳಿದ ಪ್ರಕರಣಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯ ಕಾನೂನು ಇಲಾಖೆ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ.

11.5.1 ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ.ಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 01-04-2015ರಂದು 1,264 ಎಂ.ವಿ.ಸಿ. ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 478 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿ ಒಟ್ಟು 484 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 107 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿದ್ದು, ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಪ-41**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ತೆ–41

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	1–4–15ರಂದು ಇದ್ದ ಬಾಕಿ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದವು	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡವು			31–3–16ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ
				ಪರವಾಗಿ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1	ಕಲಬುರಗಿ–1	147	29	11	36	47	129
2	ಕಲಬುರಗಿ–2	86	41	2	24	26	101
3	ಯಾದಗಿರಿ	106	20	1	43	44	82
4	ರಾಯಚೂರು	158	74	7	72	79	153
5	ಬೀದರ್	153	35	9	37	46	142
6	ಕೊಪ್ಪಳ	69	60	15	28	43	86
7	ಬಳ್ಳಾರಿ	199	31	30	41	71	159
8	ವಿಜಯಪುರ	282	98	17	61	78	302
9	ಹೊಸಪೇಟೆ	64	90	15	35	50	104
ಒಟ್ಟು		**1264**	**478**	**107**	**377**	**484**	**1258**

11.5.2 ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಧೀಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ದಿನಾಂಕ 01–04–2015ರಂದು ಸಂಸ್ಥೆಯ 2,902 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಕಾರ್ಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ/ಔದ್ಯಮಿಕ ನ್ಯಾಯಾಧೀಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಕಿ ಇದ್ದು, ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ 495 ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿವೆ. ಒಟ್ಟು 344 ಪ್ರಕರಣಗಳು ವಿಲೇವಾರಿಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪೈಕಿ 97 ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪರವಾಗಿ ತೀರ್ಪು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ವರ್ಷದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 3,053 ಪ್ರಕರಣಗಳು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತವೆ. ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಪ್ತೆ–42**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ತೆ–42

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿಭಾಗ	1–4–15ರಂದು ಇದ್ದ ಬಾಕಿ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದವು	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡವು			31–3–16ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ
				ಪರವಾಗಿ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1	ಕಲಬುರಗಿ–1	174	24	2	16	18	180
2	ಕಲಬುರಗಿ–2	95	28	11	6	17	106
3	ಯಾದಗಿರಿ	104	29	1	12	13	120
4	ರಾಯಚೂರು	325	103	14	91	105	323
5	ಬೀದರ್	195	78	5	12	17	256
6	ಕೊಪ್ಪಳ	223	38	14	10	24	237
7	ಬಳ್ಳಾರಿ	481	57	10	18	28	510
8	ವಿಜಯಪುರ	810	81	32	72	104	787
9	ಹೊಸಪೇಟೆ	495	57	8	10	18	534
ಒಟ್ಟು		**2902**	**495**	**97**	**247**	**344**	**3053**

11.5.3 ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ/ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಬಾಕಿಯಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು :

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಪಘಾತ, ಸೇವಾ, ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಿಷಯಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ವೋಚ್ಛ ನ್ಯಾಯಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಪ್ರಕರಣಗಳು, ದಿನಾಂಕ 31-03-2015ರಂದು ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುವ ಪ್ರಕರಣಗಳು ಇವುಗಳ ವಿವರವನ್ನು **ತ:ಪ್ಟ-43**ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಪ್ಟ-43

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಅರ್ಜಿ/ ಮೇಲ್ಮನವಿ	1-4-2015ರಂದು ಇದ್ದ ಬಾಕಿ	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದವು	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡವು			31-3-2016ರಂದು ಉಳಿದ ಬಾಕಿ
				ಪರವಾಗಿ	ವಿರುದ್ಧ	ಒಟ್ಟು	
1	ಎಂ.ಎಫ್.ಎ.	902	115	42	199	241	776
2	ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಪಿ/ ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಎ	511	133	35	49	84	560
3	ಎಸ್.ಎಲ್.ಪಿ.	20	8	2	7	9	19
ಒಟ್ಟು		**1433**	**256**	**79**	**255**	**334**	**1355**

11.6 ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ :

ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿ ಅನ್ನು ದಿನಾಂಕ 8-1-2004ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುತ್ತಿರುವಾಗ ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಮರಣಹೊಂದಿದ ಪ್ರಯಾಣಿಕನ ವಾರಸುದಾರರಿಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಎಂ.ಎ.ಸಿ.ಟಿ. ಕ್ಲೈಮ್ ಪಾವತಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ, ದಿನಾಂಕ 1-9-2008ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ, ಈ ಮೊದಲು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದ್ದ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತವನ್ನು ರೂ. 2.50 ಲಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಂದ ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನಿಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 100.00 ಹಾಗೂ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಟಿಕೆಟ್ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ತಲಾ ರೂ. 1ರಂತೆ ದಿನಾಂಕ 14-02-2014ರಿಂದ ಪಡೆಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಇತ್ಯರ್ಥವಾದ ಕ್ಲೈಮ್ ಮತ್ತು ಪಾವತಿಸಿದ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತದ ವಿವರವನ್ನು ಕೆಳಗಿನ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವಿವರ	2014-15			2015-16		
	ಕ್ಲೈಮ್‌ವೊಂದಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ			ಕ್ಲೈಮ್‌ವೊಂದಕ್ಕೆ ನೀಡಲಾದ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ		
	ರೂ.2 ಲಕ್ಷ	ರೂ.2.5 ಲಕ್ಷ	ಒಟ್ಟು	ರೂ.2 ಲಕ್ಷ	ರೂ.2.5 ಲಕ್ಷ	ಒಟ್ಟು
ಕ್ಲೈಮ್‌ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	2	10	12	3	9	12
ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	4.00	25.00	29.00	7.05	22.50	29.55

11.7 ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ :

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005 ಅನ್ನು ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2005ರಿಂದ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಅಧಿನಿಯಮದಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಸಹಾಯಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ/ಮೊದಲನೇ ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್(www.nekrtc.com)ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 4(1)(ಬಿ) ಅನ್ವಯ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೈಪಿಡಿಯನ್ನು ಮುದ್ರಿಸಿ, ಪ್ರಕಟಿಸಲಾಗಿದೆ.

ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ ವಿವರವನ್ನು **ತಃಖ್ತೆ-44**ರಲ್ಲಿ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ.

ತ:ಖ್ತೆ-44

ವಿಭಾಗ/ಕಛೇರಿ	ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಕೆಳಗಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ಇದ್ದ ಒಟ್ಟು ಅರ್ಜಿಗಳು *	ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿಯಾದ ಅರ್ಜಿಗಳು			ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ಬಾಕಿ ಇರುವ ಅರ್ಜಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಅರ್ಜಿದಾರರಿಂದ ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾದ ಒಟ್ಟು ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
			ನಿಗದಿತ ಸಮಯ ದೊಳಗೆ	ನಿಗದಿತ ಸಮಯದ ನಂತರ	ಒಟ್ಟು		
ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ	1	236	190	36	226	10	2010.00
ಕಲಬುರಗಿ-1	7	98	94	4	98	3	960.00
ಕಲಬುರಗಿ-2	6	114	89	17	106	8	1808.00
ಯಾದಗಿರಿ	6	93	62	18	80	13	500.00
ರಾಯಚೂರು	8	235	150	74	224	11	1940.00
ಬೀದರ್	8	178	101	59	160	18	1050.00
ಕೊಪ್ಪಳ	7	115	84	30	114	1	1800.00
ಬಳ್ಳಾರಿ	5	163	71	65	136	27	1250.00
ವಿಜಯಪುರ	8	236	210	12	222	14	5470.00
ಹೊಸಪೇಟೆ	7	135	120	15	135	0	1090.00
ತ.ಕೇ.,ಹುಮನಾಬಾದ	1	0	0	0	0	0	0.00
ತ.ಕೇ.,ಹೆಚ್.ಬಿ.ಹಳ್ಳಿ	1	0	0	0	0	0	0.00
ಕಲಬುರಗಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ	1	0	0	0	0	0	0.00
ಬಳ್ಳಾರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ವಿಭಾಗ	1	17	17	0	17	0	20.00
ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ, ಯಾದಗಿರಿ	1	10	4	6	10	0	50.00
ಒಟ್ಟು	**68**	**1630**	**1192**	**336**	**1528**	**105**	**17948.00**

* ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದ ಕೊನೆ ದಿನದಂದು ಇದ್ದ ಅರ್ಜಿಗಳು + ವರದಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬಂದ ಅರ್ಜಿಗಳು.

*****

ಅನುಸೂಚಿಗಳು

ಅನುಸೂಚಿ-ಅ

2015-16ನೇ ಸಾಲಿನ ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಸಭೆಯ ವಿವರಗಳು.

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಮಂಡಳಿ ನಿರ್ದೇಶಕರ ಹೆಸರು (ಶ್ರೀಯುತ/ಶ್ರೀಮತಿ)	ಅಧಿಕಾರ ಅವಧಿ		ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಮಂಡಳಿ ಸಭೆಗಳು
		ಇಂದ	ವರೆಗೆ	
1	ಶ್ರೀ ಭೀಮಣ್ಣಾ ಸಾಲಿ, ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	01.04.15	31.03.16	3
2	ಪಿ. ರವಿಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 001.	01.04.15	30.11.15	2
3	ಡಾ॥ ಇ.ವಿ.ರಮಣ ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	14.12.15	31.03.16	1
4	ಶ್ರೀ ರಾಜೇಂದರ್ ಕುಮಾರ ಕಟಾರಿಯ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	01.04.15	31.03.16	3
5	ಡಾ॥ ಏಕ್‌ರೂಪ್ ಕೌರ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬೆಂ.ಮ.ನ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	01.04.15	31.03.16	2
6	ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎನ್. ಶಿವಮೂರ್ತಿ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	01.04.15	31.07.15	1
7	ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಅಶೋಕಾನಂದ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	10.08.15	15.08.15	-
8	ಶ್ರೀ ರಾಧಾಕೃಷ್ಣರಾವ್ ಮದನಕರ್ ಕ.ಆ.ಸೇ., ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ, ಹಾಗೂ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	15.08.15	26.09.15	-

9	ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎಸ್. ಅಶೋಕಾನಂದ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	26.09.15	31.03.16	2
10	ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಎಸ್.ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭ & ಜಾ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	01.04.15	27.04.15	1
11	ಶ್ರೀ ಸೌಮೇಂದು ಮುಖರ್ಜಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭ & ಜಾ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	27.04.15	23.01.16	-
12	ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎನ್.ಎಸ್.ರೆಡ್ಡಿ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭ & ಜಾ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	23.01.16	31.03.16	-
13	ಡಾ. ಬಿ.ಎ. ಮಹೇಶ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭ & ಜಾ), ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	27.04.15	31.03.16	1
14	ಸುನೀಲ್ ಅಗರ್‌ವಾಲ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ- 585 102	04.09.15	01.01.16	-
15	ಬಿ. ಶಿವಕುಮಾರ್ ಭಾ.ಪೋ.ಸೇ., ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ಈಶಾನ್ಯ ವಲಯ, ಕಲಬುರಗಿ- 585 102	18.01.16	31.03.16	-
16	ಡಾ॥ ರಾಮೇಗೌಡ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಆಯುಕ್ತರು, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.			
17	ಶ್ರೀಮತಿ ಆರ್.ವಿನೋತ್ ಪ್ರಿಯಾ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-580 030.			

18	ಶ್ರೀಮತಿ ಸಲ್ಮಾ ಕೆ. ಫಾಹಿಮ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿ ಮತ್ತು ಪ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	24.07.15	11.01.16	1
19	ಶ್ರೀ ಎ. ಜಿ. ಭಟ್ ಕ.ಆ.ಸೇ.(ಸೂ.ಟೈ.ಸ್ಕೇ)., ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಸಿ ಮತ್ತು ಪ), ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿ ನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-560 027.	11.01.16	31.03.16	-
20	ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ಜಗನ್ನಾಥ, ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿ (ಜಿ.ಪಂ), ಹಾಗೂ ಪದನಿಮಿತ್ತ ಉಪ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು- 560 001.	01.04.15	07.01.16	2
21	ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಶಿವರಾಮ್, ಉಪಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ (ಆಡಳಿತ), ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು- 560 001.	07.01.16	31.03.16	1
22	ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲನ್ ಆದಿತ್ಯ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಆಯುಕ್ತರು, ಕಲಬುರಗಿ ವಿಭಾಗ, ಕಲಬುರಗಿ- 585 102.	15.02.16	31.03.16	-
23	ಶ್ರೀ ಅಮ್ಲನ್ ಆದಿತ್ಯ ಬಿಸ್ವಾಸ್ ಭಾ.ಆ.ಸೇ., ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಪ್ರದೇಶ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	15.02.16	31.03.16	-
24	ಶ್ರೀ ಸೂರ್ಯಕಾಂತ ಟಿ. ಶೃಂಗೇರಿ, ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನೀಯರ್, ಸಂಪರ್ಕ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ, ಕಲಬುರಗಿ-585 102.	15.02.16	31.03.16	-
25	ಶ್ರೀ ಅಜಯ್‌ಕುಮಾರ್ ದುಬೆ ಭಾ.ರೈ.ಉ &.ಸೇ., ವಿಭಾಗೀಯ ರೈಲ್ವೇ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಕೇಂದ್ರೀಯ ರೈಲ್ವೇ, ಸೋಲಾಪುರ ವಿಭಾಗ ಸೋಲಾಪುರ.	15.02.16	31.03.16	-

ಅನುಸೂಚಿ-ಆ

31ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 2016ರಂದು ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಹುದ್ದೆವಾರು ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ.

ಹುದ್ದೆ	ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ
ಅಧ್ಯಕ್ಷ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕ	ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರ ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ.
ದರ್ಜೆ-1 (ಸೂಪರ್ ಟೈಮ್ ಸ್ಕೇಲ್)	
ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಹಾಗೂ ಆ.ಸ. ಪ್ರಧಾನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ (ತಾಂತ್ರಿಕ)	47640-1410-58920-1590-62100
ದರ್ಜೆ-1 (ಆಯ್ಕೆ ಶ್ರೇಣಿ)	
ಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ, ಮುಖ್ಯ ಯೋಜನಾ ಮತ್ತು ಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರ (ಕಾಮಗಾರಿ) ಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ	43100-1220-49200-1410-59070-1590-65430
ಜಂಟಿ ಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಪ್ರಾಂಶುಪಾಲ ಮಂಡಳಿ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ(ನಿ)/ಉಪಮುಖ್ಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಉಗ್ರಾಣ ಮತ್ತು ಖರೀದಿ ನಿಯಂತ್ರಕ ಉಪಮುಖ್ಯ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಉಪಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಉಪಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಮುಖ್ಯ ಸಂಖ್ಯಾಶಾಸ್ತ್ರಜ್ಞ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿ	37560-940-39440-1090-42710-1220-50030-1410-61310
ದರ್ಜೆ-1 (ಕಿರಿಯ)	
ಆಡಳಿತ ಅಧಿಕಾರಿ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಸಂಚಾರ ಅಧಿಕಾರಿ ವಿಭಾಗೀಯ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಉಪಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಉಪಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ (ಹಿರಿಯ) ಸರ್ಜನ್	35180-940-37060-1090-40330-1220-48870-1410-55920

ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ (ಮಹಿಳಾ) ಫಿಸಿಷಿಯನ್ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ (ಮಹಿಳಾ) (ಓ ಮತ್ತು ಜಿ)	
ದರ್ಜೆ-2	
ಸಹಾಯಕ ಆಡಳಿತಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಕಲ್ಯಾಣಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಸಹಾಯಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಲ್ಪಿ ಅಭಿಯಂತರ (ಪರಿಸರ) ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ಅಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ಕಾನೂನು ಅಧಿಕಾರಿ ಭದ್ರತಾ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತಾಧಿಕಾರಿ ಸೀನಿಯರ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಮರ್ ಸಹಾಯಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ (ಆಮಾವ್ಯ) ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಘಟಕ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರ ಸಹಾಯಕ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಸಹಾಯಕ ವೈದ್ಯಾಧಿಕಾರಿ (ಮಹಿಳಾ)	26580-810-29820-940-32640-1090-37000-1220-46760
ದರ್ಜೆ-3	
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯ ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಸಿಬ್ಬಂದಿ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಉಗ್ರಾಣ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯೆ) ಅಧೀಕ್ಷಕ (ಗಣಕ) ಹಿರಿಯ ಚಾಲಕ	18000-640-19920-730-25030-830-30010
ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಪಾರುಪತ್ತೆಗಾರ ವಿಭಾಗೀಯ ಭದ್ರತಾ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ (ಕಾಮಗಾರಿ) ಕಿರಿಯ ಅಭಿಯಂತರ (ವಿದ್ಯುತ್) ನಕ್ಷೆಗಾರ ಹಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ(ಆಡಳಿತ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ(ಲೆಕ್ಕಪತ್ರ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ(ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯೆ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಕ(ಗಣಕ)	16730-420-17570-530-19160-640-22360-730-26010-830-28500
ಮುಖ್ಯ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಸಹಾಯಕ ಕಿರಿಯ ಶೀಘ್ರಲಿಪಿಗಾರ	14970-320-15930-420-16770-530-18360-640-21560-730-26670

ಸಹಾಯಕ ಲೆಕ್ಕಿಗ ಅಂಕಿಸಂಖ್ಯಾ ಸಹಾಯಕ ಸಹಾಯಕ ಉಗ್ರಾಣ ರಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ನೀರಿಕ್ಷಕ ಸ್ಟಾಫ್ ನರ್ಸ್	
ಸಹಾಯಕ ಸಂಚಾರ ನಿರೀಕ್ಷಕ ಸಹಾಯಕ ನಕ್ಷೆಗಾರ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಕಾವಲು ಮತ್ತು ಪಹರೆ ನಿರೀಕ್ಷಕ	13970–250–14470–320–15750–420–16590–530–18180–640–20740
ಸಂಚಾರ ನಿಯಂತ್ರಕ ಕಿರಿಯ ಸಹಾಯಕ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ ಸ್ವಾಗತಗಾರ ಫಾರ್ಮಸಿಸ್ಟ್ ಬೆರಳಚ್ಚುಗಾರ–ಕಂ–ಸ್ವಾಗತಗಾರ ಭದ್ರತಾ ಹವಾಲ್ದಾರ ಕ್ಷ–ಕಿರಣ ತಂತ್ರಜ್ಞ ಕಿರಿಯ ಪ್ರಯೋಗಶಾಲಾ ತಂತ್ರಜ್ಞ	12590–170–12930–250–14180–320–15780–420–16620–530–18210–640–19490
ಚಾಲಕ ಚಾಲಕ–ಕಂ–ನಿರ್ವಾಹಕ	12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–16680–530–18270–640–19550
ಸಹಾಯಕ ಕುಶಲಕರ್ಮಿ ಕೇರ್ ಟೇಕರ್–ಕಮ್–ಕುಕ್	12400–170–12740–250–14240–320–15840–420–17520
ನಿರ್ವಾಹಕ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯಕ ಭದ್ರತಾ ರಕ್ಷಕ	11640–140–11920–170–12600–250–14100–320–15700
ದರ್ಜೆ–4	
ಹವಾಲ್ದಾರ್ ಮಾಲಿ	11480–140–11900–170–12750–250–14250–320–15530
ರೂಮ್ ಬಾಯ್ ಕಛೇರಿ ಸಹಾಯಕ ಶುಚಿಗಾರ ಶುಚಿಗಾರ/ಮಾಲಿ ಅಟೆಂಡರ್ ದೋಬಿ	11320–140–12020–170–12870–250–14370–320–15010

ಅನುಸೂಚಿ-ಇ

ಪ್ರಯಾಣ ದರಗಳು (09/10.01.2015ರಿಂದ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ)

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಸೇವಾ ಮಾದರಿ	ಪ್ರಯಾಣ ದರ
1	ಸಾಮಾನ್ಯ	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 63.81 ಪೈಸೆ, 3.5 ಕಿ.ಮೀ. ಉಪಹಂತಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.7ರ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಮತ್ತು 6.5 ಕಿ.ಮೀ. ಹಂತಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 9ರ ಪ್ರಯಾಣ ದರ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು
2	ವೇಗವಾಹಕ	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 89.75 ಪೈಸೆ, 6.5 ಕಿ.ಮೀ. ಹಂತಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 10.00ರ ದರ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು
3	ಅಲ್ಟ್ರಾಡೀಲಕ್ಸ್/ರಾಜಹಂಸ	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 131.00 ಪೈಸೆ, ಪ್ರಯಾಣ ದರ ವಿಧಿಸುವ ಒಂದು ಹಂತಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಅದರ ಭಾಗಾಂಶಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ. 10.00 ದರ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು
4	ಎ.ಸಿ.ರಹಿತ ಸ್ಲೀಪರ್	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 165.00 ಪೈಸೆ
5	ಎ.ಸಿ.ಕರೋನಾ ಸ್ಲೀಪರ್	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 177.00 ಪೈಸೆ
6	ನಗರಸಾರಿಗೆ	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 71.90 ಪೈಸೆ (ಹಂತ ದೂರ 2 ಕಿ.ಮೀ.)
7	ಗ್ರಾಮಾಂತರ/ಹೊರವಲಯ	ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 71.90 ಪೈಸೆ (ಹಂತ ದೂರ 2 ಕಿ.ಮೀ.)

ಅನುಸೂಚಿ-ಇ(ಮುಂದುವರೆದಿದೆ.)

ನಗರ, ನಗರ ಹೊರವಲಯ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ವೇಗದೂತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳ ದರ ಪಟ್ಟಿ

ದರ ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಹಂತ	ನಗರಸಾರಿಗೆ/ನಗರ ಹೊರವಲಯ ಸಾರಿಗೆ ದರ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	5.00
2	8.00
3	10.00
4	13.00
5	14.00
6	15.00
7	15.00
8	16.00
9	16.00
10	17.00
11	17.00
12	17.00
13	17.00
14	17.00
15	18.00
16	18.00
17	18.00
18	18.00
19	18.00
20	18.00

ಸಾಮಾನ್ಯ ಸೇವೆಗಳು		ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳು	
ದರ ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಹಂತ	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ದರ (ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)	ದರ ವಿಧಿಸಲ್ಪಡುವ ಹಂತ	ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ದರ(ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1S	7.00	1	10.00
1	9.00	2	15.00
2S	10.00	3	25.00
2	15.00	4	30.00
3S	20.00	5	33.00
3	22.00	6	40.00
4S	24.00	7	44.00
4	25.00	8	50.00
5	28.00	9	55.00
6	31.00	10	60.00
7	34.00	11	65.00
8	38.00	12	70.00
9	43.00	13	77.00
10	45.00	14	83.00
11	48.00	15	90.00
12	50.00	16	95.00
13	51.00	17	100.00
14	52.00	18	106.00
15	53.00	19	112.00
16	54.00	20	117.00
17	60.00	21	123.00
18	61.00	22	130.00
19	62.00	23	135.00
20	63.00	24	140.00

ಅನುಸೂಚಿ–ಈ

‘ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಕರಾರಿನ ಮೇಲೆ’ ಬಸ್ ಬಾಡಿಗೆ ದರಗಳು (31–03–2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ)

ಅ) ಕಿ.ಮೀ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದರಗಳು

1) ‘ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್’ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿ ಬಸ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ 9,600 ರೂ.ಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ದರಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟು ಓಡಿದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 32 ರೂ.ಗಳು
2) ‘ಸುಹಾಸ/ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್’ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಪ್ರತಿ ಬಸ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ 12,500 ರೂ.ಗಳ ಕನಿಷ್ಠ ದರಕ್ಕೊಳಪಟ್ಟು ಓಡಿದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 37 ರೂ.ಗಳು
3) ಪ್ರತಿ ಸಾಂದರ್ಭಿಕ ಒಪ್ಪಂದದ ಅನುಸಾರ ಪ್ರತಿ ದಿನ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕನಿಷ್ಠ ದೂರ ಸಾಮಾನ್ಯ ಹಾಗೂ ವೇಗದೂತ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ 300 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಗಳಿಗೆ 350.ಕಿ.ಮೀ.ಗಳು

ಆ) ಗಂಟೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ದರಗಳು

1) ‘ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ’ ಬಸ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 40 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 1280 ರೂ.ಗಳು; 40 ಕಿ.ಮೀ. ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 32 ರೂ.ಗಳು
2) ಡೀಲಕ್ಸ್ / ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ಗಂಟೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 40 ಕಿ.ಮೀ.ಗಳಿಗೆ 1480 ರೂ.ಗಳು; ಇದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ದೂರಕ್ಕೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 37 ರೂ.ಗಳು

ಇ) ಶಾಲಾ / ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಪ್ರವಾಸಕ್ಕಾಗಿ ರಿಯಾಯತಿ ದರಗಳು :

ಶಾಲಾ/ಕಾಲೇಜು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರವಾಸ, ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ಪ್ರವಾಸ ಇತ್ಯಾದಿ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ‘ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರಿಗೆ’ ಬಸ್ಸ್‌ಗೆ ಪ್ರತಿ ದಿನಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 9,300 ರೂ.ಗಳು, 300 ಕಿ.ಮೀ. ಮೀರಿದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 31 ರೂ.ಗಳು

ಅನುಸೂಚಿ-ಉ

ಸವಕಳಿ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಆಸ್ತಿಯ ವರ್ಗ	ಭಾವಿಸಿಕೊಂಡ ಜೀವಮಾನ		ವಾರ್ಷಿಕ ಅಂಶ ದರ	2014-15ರಲ್ಲಿ ವೆಚ್ಚ (ರೂ.ಲಕ್ಷದಲ್ಲಿ)	ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಹೊರೆ (ಪೈಸೆಯಲ್ಲಿ)
		ವರ್ಷ	ಕಿ.ಮೀ.			
ಅ	**ವಾಹನಗಳು :**					
	ಲೈಲ್ಯಾಂಡ್, ಟಾಟಾ ಮುಂತಾದ ವಾಹನಗಳು	10	560000	ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ	7187.73	158.0
ಆ	**ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು :**					
1	ಆಂತರಿಕ ಬಳಕೆ ಟ್ರಕ್‌ಗಳು	6		ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ		
2	ಕಾರ್, ಸ್ಟೇಷನ್ ವ್ಯಾಗನ್, ಜೀಪ್, ಮೋಟಾರ್ ಸೈಕಲ್, ಮುಂತಾದ ಇಲಾಖಾ ವಾಹನಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ 1/6ರಷ್ಟು	47.59	1.0
ಇ	**ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಸ್ತುಗಳು :**					
1	ಪಕ್ಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು	40		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ.2.5ರಷ್ಟು	719.43	15.8
2	ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಶೆಡ್‌ಗಳು			ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ.2.5ರಷ್ಟು		
ಈ	ಸ್ಥಾವರ ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು :					
1	ಹಗುರ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್/ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು	5		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 20ರಷ್ಟು	49.78	1.1
2	ಭಾರಿ ಮೆಕ್ಯಾನಿಕಲ್/ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಉಪಕರಣಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	60.59	1.3
3	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ಉಪಕರಣಗಳು	5		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 20ರಷ್ಟು	93.40	2.1
ಉ	**ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳು :**					
1	ಕಛೇರಿ ಪೀಠೋಪಕರಣಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	16.85	0.4
2	ಟಿಕೆಟ್ ಯಂತ್ರಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	70.24	1.5
3	ಅಗ್ನಿಶಾಮಕ ಉಪಕರಣಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	0.64	0.0
4	ವೈದ್ಯಕೀಯ ಉಪಕರಣಗಳು	5		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ.20ರಷ್ಟು	0.04	0.0
5	ಸೌಕರ್ಯ ಉಪಕರಣಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	7.06	0.2
6	ಛಾಯಾಚಿತ್ರ ಉಪಕರಣಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	4.14	0.1
7	ಇತರ ಆಸ್ತಿಗಳು	10		ಮೂಲ ಬೆಲೆಯ ಶೇ. 10ರಷ್ಟು	12.42	0.3
ಒಟ್ಟು ('ಅ' ಯಿಂದ 'ಉ'ವರೆಗೆ)					**8269.91**	**181.8**
	ಎ.ಎಸ್.12ರ ಸುತ್ತೋಲೆಯನ್ವಯ ಅನುದಾನದ ವರ್ಗಾವಣೆ				427.99	9.4
ಒಟ್ಟು ಸವಕಳಿ					**7841.92**	**172.4**

ಅನುಬಂಧಗಳು

ಅನುಬಂಧ–8

ಲೆಕ್ಕ–ಪತ್ರ ಕಾರ್ಯನೀತಿಗಳು

ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಹಿಂದುಳಿದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ, ಪ್ರಾಮಾಣಿಕ ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಧೇಯೋದ್ಧೇಶದಿಂದ ಸರ್ಕಾರ ಚಿಂತನೆ ಮಾಡಿ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅವಶ್ಯವಿರುವ ಉತ್ತಮ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದಿಂದ ಕೂಡಿದ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಜಾರಿಗೆ ತರುವ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮವು 1950ರ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆಯ ಪರಿಚ್ಛೇದ 3ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ. ಹೆಚ್.ಟಿ.ಡಿ.65.ಟಿ.ಆರ್.ಎ.99(1) ದಿನಾಂಕ 04.08.2000ರನ್ವಯ ದಿನಾಂಕ 15.08.2000ರಂದು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದು ದಿನಾಂಕ 01.10.2000ರಿಂದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಪ್ರತಿ ಪತ್ತಿಯುಳ್ಳ ನಿಗಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ.ಸಾರಿಇ:119:ವಾಈಮ:2008 ದಿ.19.11.2009ರನ್ವಯ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಜಯಪುರ ವಿಭಾಗವನ್ನು ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ದಿ.19.11.2009ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬರುವಂತೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 15.08.2000ರಂದು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಸುತ್ತೋಲೆ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ಥಾಯಿ ಆದೇಶಗಳು, ಯೋಜನೆ, ಕಾನೂನು ಹಾಗೂ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಯಥವತ್ತಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆಯಾದ್ದರಿಂದ ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಲ್ಲಿರುವ ಇ.ಆರ್.ಪಿ. ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಲೆಕ್ಕ–ಪತ್ರ ಪದ್ಧತಿಗಳನ್ನು ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಅನುಸರಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ವಿಭಾಗಗಳು ತಮ್ಮ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಆದಾಯ–ವೆಚ್ಚಗಳ ವಹಿವಾಟುಗಳ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ನೊಂದಣಿಗಳ ಮೂಲಕ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಫಿಟ್ ಪ್ಲಸ್ ವರ್ಷನ್ 8.1 ಮೈಕ್ರೋಸಾಫ್ಟ್ ಎಕ್ಸ್‌ಸ್ ಪ್ಯಾಕೇಜ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಳಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿರುವ ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ಪಟ್ಟಿಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ 2015–16ನೇ ಸಾಲಿನ ಲಾಭ ನಷ್ಟ ಖಾತೆ ಮತ್ತು ಅಢಾವೆ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು ತಯಾರಿಸಿರುತ್ತದೆ.
2. ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಾಣಿಜ್ಯ ಪದ್ಧತಿಯ ಲೆಕ್ಕ ಅನುಸರಿಸಿದ್ದು, ತಿಳಿಸಿದ ಕೆಲವು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಹೊರತು ಪಡಿಸಿ, ಅಕ್ರೂವಲ್ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಆದಾಯ ಮತ್ತು ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
3. ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮೂಲ ಬೆಲೆಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ತೋರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಬೆಲೆಗಳನ್ನು ರೂಪಾಯಿ ಅಪಮೌಲ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ.
4. ವಾಹನಗಳ ಪುನರಚ್ಚೇತನ ಖರ್ಚನ್ನು ಆ ವಾಹನಗಳ ದುರಸ್ಥಿ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಖರ್ಚು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.
5. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಅನುದಾನ ಹಾಗೂ ವಿವಿಧ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ಮರುಪಾವತಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸ್ವೀಕರಿಸಿದಾಗ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.
6.

ಅ. ವಾಹನಗಳ ಜೀವಮಾನ 5.60 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ ವಾಹನಗಳು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಅವುಗಳ ಸವಕಳಿ ಖರ್ಚು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪದ್ಧತಿಯಿಂದ ವಾಹನಗಳ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಅವುಗಳ ವಾಸ್ತವಿಕ ಕಿ.ಮೀ.ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸವಕಳಿ ಖರ್ಚು ಆಗುವುದು ಮತ್ತು ನ್ಯಾಯಯುತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ:4:ಸಾಸಂಯೋ:2007 ದಿನಾಂಕ 27.03.2007ರಂತೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿನ ವೋಲ್ವೋ/ಕರೋನಾ ವಾಹನಗಳ ಜೀವಾ ಅವಧಿ 10.00 ಲಕ್ಷ ಕಿ.ಮೀ. ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಆ ವಾಹನಗಳು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಕ್ರಮಿಸಿದ ಕಿ.ಮೀ. ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಸವಕಳಿ ಖರ್ಚು ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಇ. ಇತರ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಹಾಕುವಲ್ಲಿ ಸ್ಟ್ರೇಟಲೈನ್ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ದರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತವೆ. ಹಾಲಿ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ/ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ತರಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ, ಅವುಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ತಂದ ಮೊದಲ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ದರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಆ ಆಸ್ತಿಗಳ ಪೂರ್ಣ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ ಆಕರಿಸುವ ಕೊನೆಯ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ದರದಲ್ಲಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಕಟ್ಟಡ	2.5%	ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾರ್ಡ್‌ವೇರ್	20%
ಭಾರಿ ಗಾತ್ರದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	10%	ದವಾಖಾನೆ ಉಪಕರಣಗಳು	20%
ಹಗುರು ಪ್ರಮಾಣದ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು	20%	ಪಿಠೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಇತರ	10%

7. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ರಾಜ್ಯದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯವನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಒಟ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಶೇ.5 (+11% ಸೆಸ್)ರಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ತನ್ನ ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ HTD/65/TRA/99 dated 20.03.2001ರಲ್ಲಿ ನಿಗಮವು ಅನುಭವಿಸಿದ ನಗದು ನಷ್ಟ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮೀರದಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ. ಸಾರಿಇ/100/ಸಾಸಂಈ/2007 ದಿನಾಂಕ 03.11.2009ರಂತೆ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ. ಸಾರಿಇ/07/ಸಾಸಂಈ/2010 (ಭಾಗ–2) ದಿನಾಂಕ 06.11.2012ರಂತೆ ಮುಂದಿನ 5 ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು 31.03.2016ರಂದು ಒಟ್ಟು ರೂ. 399.78 ಕೋಟಿ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.

8. ಸಂಸ್ಥೆಯ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಲೆಕ್ಕ–ಪತ್ರದ ಕೊನೆಯ ದಿನಾಂಕದೊಳಗೆ ಸ್ವೀಕೃತಿಗೊಂಡು, ಪರಿವೀಕ್ಷಣೆ ದೃಢೀಕರಣ ಹೊಂದಿರದ ಉಗ್ರಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಲೆಕ್ಕ–ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

9. ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಕಾಯ್ದೆ 1988 ಉಪನಿಯಮ 140ರನ್ವಯ ಹಿಂದಿನ ನಾಲ್ಕು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಗೆ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾದ ಕನಿಷ್ಟ ಪರಿಹಾರದ ಮೊತ್ತ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂಚಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ವಾಸ್ತವಿಕ ಪಾವತಿ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

10. ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನಗಳ ಮಾರಾಟ ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮಾರಾಟದಿಂದ ಬಂದ ಆದಾಯವನ್ನು ಅಂತಹ ನಿಷ್ಕ್ರಿಯಗೊಳಿಸಿದ ವಾಹನ/ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಟೆಂಡರ್‌ದಾರರು ವಾಸ್ತವಿಕವಾಗಿ ಪಡೆದ ನಂತರವೇ ಲೆಕ್ಕಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

11. ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳ ಬಿಲ್ಲುಗಳನ್ನು ದೃಢೀಕರಿಸಿದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿದೆ.

12. ಡೆಫರ್ಡ್ ರೆವೆನ್ಯೂ ವೆಚ್ಚಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಲೆಕ್ಕ–ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಅ. ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಜೋಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮೇಜರ್ ಅಸೆಂಬ್ಲಿಗಳನ್ನು 5 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. (ಮೊದಲ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ದರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು 6ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ವರ್ಷದ ದರದಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಹಾಕಲಾಗಿದೆ).

ಆ. ಡಾಂಬರೀಕರಣ, ರಿ ಚಿಪ್ ಕಾರ್ಪೆಟಿಂಗ್ ಮುಂತಾದ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು 3 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.

13. ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 10.04.2002ರ ನಂತರ ನೇಮಕಗೊಂಡ ನೌಕರರನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ, ಸಂಸ್ಥೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಖಾಯಂ ನೌಕರರು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ ಉಪದಾನ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತಾರೆ. ದಿನಾಂಕ 10.04.2002ರ ನಂತರ ಉಪದಾನ ಪಾವತಿಗೆ ಅರ್ಹ ಇರುವ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಬಂಡವಾಳದಿಂದ ಉಪದಾನವನ್ನು ಪಾವತಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಾಸ್ತವಿಕ ಉಪದಾನದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ.75.00 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಉಪದಾನ ನಿಧಿ ಎಂದು ಲೆಕ್ಕ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ವಾಸ್ತವಿಕ ಉಪದಾನದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ದಿನಾಂಕ 27.05.2016ರಂದು ಧನಾದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ 976641 ಮೂಲಕ ರೂ.25.00 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯ ಉಪದಾನ ನ್ಯಾಸ ಮಂಡಳಿಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು ತನ್ನದೇ ಆದ ಉಪದಾನ ನ್ಯಾಸ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ರಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರಿ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

14. ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ರಜೆಯ ನಗಧೀಕರಣ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಿಧಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ರಜೆಯ ನಗಧೀಕರಣ ಪಾವತಿಯನ್ನು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 25-00 ಕೋಟಿಯನ್ನು ವಾಸ್ತವಿಕ ರಜೆ ನಗಧೀಕರಣದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಎಂದು ನಿಧಿ ಲೆಕ್ಕಶೀರ್ಷಿಕೆಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಲಾಗಿದೆ.

15. ದಿನಾಂಕ 31-03-2016ರಂದು ಇದ್ದಂತೆ ಬಿಡಿ ಭಾಗಗಳ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸರಕು, ಪಿಠೋಪಕರಣಗಳ ಭೌತಿಕ ತಪಾಸಣೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

16. **ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ, ಸ್ಥಳಿಯ ಸರ್ಕಾರದ ಅಂಗ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ.**

    ಅ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನ, ಡಾ॥ ನಂಜುಂಡಪ್ಪನವರ ವರದಿಯನ್ವಯ ಹಿಂದುಳಿದ ತಾಲೂಕುಗಳ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಡಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಮತ್ತು ನಗರ ಭೂ ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದಿಂದ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ನಿಧಿಯಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನವನ್ನು, ಆ ಅನುದಾನದಿಂದ ಬಂಡವಾಳಕರಿಸಿದ ಸಾಲಿನಿಂದ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್-12ರಂತೆ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

    ಆ. ಹಗರಿಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಚಾಲಕರ ತರಬೇತಿ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಅನುದಾನ ಬಂಡವಾಳಕರಿಸಿದ ಸಾಲಿನಿಂದ ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್-12ರಂತೆ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

    ಇ. ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನದಿಂದ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್-12ರಂತೆ ಮೀಸಲು ನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿಧಿಗಳ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

    ಈ. ವಿವಿಧ ಸಣ್ಣ ಪುಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿ ಲೋಕಸಭೆ/ವಿಧಾನಸಭೆ ಸದಸ್ಯರು ಅವರಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಆಯಾ ನಿಗದಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮೊತ್ತವು ಕಾಮಗಾರಿಯ ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚಕ್ಕೆ ಹೋಲಿಸಿದಾಗ ಸ್ವಲ್ಪ ಪ್ರಮಾಣದಾಗಿದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅನುದಾನವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಚಾರ ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

17. ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಮೀಪದ ಲಕ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದೆ.

ಅಢಾವೆ ಪತ್ರ ಮತ್ತು ಲಾಭ & ನಷ್ಟಗಳಿಗೆ ಟಿಪ್ಪಣೆ

1. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂ. HTD/226/TRA/2001 dated 04.03.2003 ರನ್ವಯ ಕಂಟ್ರೋಲರ್ ಆಫ್ ಅಡಿಟರ್ ಜನರಲ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಅವರ ಸಲಹೆಯೊಂದಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಲಾಭ, ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿ ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ತಃಖ್ತೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ತಿಳಿಸಿದ್ದು ಅದರಂತೆಯೇ ನಿಗಮವು ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿಯೇ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದೆ.
2. ನಗದು ಪುಸ್ತಕದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ನಗದು ಶಿಲ್ಕು ನಿಗಮದ ವಾರ್ಷಿಕ ಕೊನೆಯ ದಿನದಂದು ಇದ್ದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುತ್ತದೆ.
3. ವರ್ಷಾಂತ್ಯಕ್ಕೆ ನಿಗಮದಲ್ಲಿದ್ದ ಸಾಮಗ್ರಿ ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸರಾಸರಿ ಬೆಲೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿದ್ದು ಉಪಯುಕ್ತ ಸರಕಿನ ಮೊತ್ತ ರೂ. 19.87 ಕೋಟಿ ಇರುತ್ತದೆ.
4. ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಸೂಲಾಗುವ/ವಸೂಲಾಗದೆ ಇರುವ ಮತ್ತು ಸಂದೇಹಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳ ವರ್ಗೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನಮ್ಮ ತಿಳುವಳಿಕೆ ಮಟ್ಟಿಗೆ ವಾಸ್ತವಿಕ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನಿರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. 31.03.2016ರಂದು ರೂ.0.05 ಕೋಟಿ ಅನುಮಾನಾಸ್ಪದ ಸಾಲಗಳು ಅವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಿದೆ.
5. ದಿನಾಂಕ 31.03.2016ರಂದು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಪರಿಹಾರ ಅಭ್ಯರ್ಥನಗಳು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ದಿನಾಂಕ 31.05.2016ರವರೆಗೆ ಸಮ್ಮತಿ ನೀಡಲಾದ ಅಭ್ಯರ್ಥನಗಳ ಪರಿಹಾರ ಮೊತ್ತ ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.
6. ದಿನಾಂಕ 31.03.2016ರಲ್ಲಿದ್ದಂತೆ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ವಿಚಾರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳ ಮುಂದೆ ಇತ್ಯರ್ಥದ ಹಂತಲ್ಲಿರುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

(ರೂ. ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)

ಕ್ರ.ಸಂ.	ವಿವರ	ಪ್ರಕರಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	ಮೊತ್ತ
1.	ಮೋಟಾರು ಅಪಘಾತ ಪರಿಹಾರ ನೀಡಿಕೆ ಪ್ರಕರಣಗಳು.	1385	161.53
2.	ವೇತನ ಸೌಲಭ್ಯ ನೀಡಿಕೆಯ ಪ್ರಕರಣಗಳು.	146	4.10
	ಒಟ್ಟು	1531	165.63

7. ಮಾರಾಟ ತೆರಿಗೆ ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ವಿಭಾಗ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೂಕ್ತಾಧಿಕಾರಿಯವರಿಗೆ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.
8. ಸಂಸ್ಥೆಯು ಯಾದಗಿರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ ನಿರ್ಮಿಸಲು KIADB ಯವರ ಮೂಲಕ 35 ಎಕರೆ 11 ಗುಂಟೆ ಭೂಮಿಯನ್ನು ರೂ.1.50 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಖರೀದಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭೂ ಮಾಲಿಕರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರದ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ವಯ KIADB ಯವರು ರೂ.0.93 ಕೋಟಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮೊತ್ತ ಪಾವತಿಸಲು ಕೋರಿ ನೀಡಿದ ಆದೇಶಕ್ಕೆ, ಸಂಸ್ಥೆಯು ರಿಟ್ ಪೀಟಿಶನ್ ಸಂಖ್ಯೆ 800873/2010ರಂತೆ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ ಸರ್ಕ್ಯೂರ್ಟ್ ಬ್ರ್ಯಾಂಚ್ ಇವರಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಲಾಗಿದ್ದು ಇನ್ನು ಇತ್ಯರ್ಥವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
9.
   ಅ. ಡಾ.ನಂಜುಂಡಪ್ಪನವರ ವರದಿಯ HPCRRI ಯೋಜನೆಯಡಿ 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ.15.00 ಕೋಟಿ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದ್ದು, ಈ ಮೊತ್ತ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ. ಹೈದ್ರಾಬಾದ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸಹಾಯ ಧನ ಮತ್ತು ಲೋಕ ಸಭೆ/ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಪಡೆದಿರುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ನೀಡಿದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಇ. 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಮೊತ್ತ ರೂ.38.22 ಕೋಟಿಯನ್ನು ನೀಡಿದ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

10. **ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಗಮನಿಸಬೇಕಾದ ಅವಶ್ಯಕ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು :**

ಅ. 01-01-2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದ ವೇತನ ಪರಿಷ್ಕರಣೆ @12.50%, ಜನವರಿ-2016ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್-2016ರ ವರೆಗಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 16.56 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಆ. ಸಾರಿಗೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯವರು ಪ್ರತಿ ಅನುಸೂಚಿಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಅಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಗಳಿಸಿದ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲೆ 2% ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಪಡೆಯಲು ಅರ್ಹ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಈ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನ ಚಾಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಾಹಕರು ಅವರ ಹಾಜರಾತಿಯ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಪಾವತಿಸಬೇಕಾಗುವುದರಿಂದ, 2015-16ರ ವರ್ಷಾಂತ್ಯದ ರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಾಹಕರವರು ಹೊಂದಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯದ ಮೇಲಿನ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ಧನದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ. ದಿನಾಂಕ 01.01.2016ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ಬಂದಂತೆ @3.5% ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ, ಜನವರಿ-2016ರಿಂದ ಮಾರ್ಚ್-2016 ವರೆಗಿನ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ 2.64 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಈ. 2015-16ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬೋನಸ್ ಕಾಯ್ದೆಯನ್ವಯ ಬೋನಸ್ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ರೂ. 8.16 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಉ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ದವಾಖಾನೆ ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳ ಮೂಲಕ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇ.ಎಸ್.ಐ.(E.S.I) ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಊ. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೌಕರರ ಭ.ನಿ.ಗೆ ಸಮಾನವಾಗಿ ಮೂಲ ವೇತನ ಹಾಗೂ ತುಟ್ಟಿ ಭತ್ಯೆ ಮೇಲೆ ಶೇಕಡಾ 12% ನಿಗಮದ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ ಇ.ಸಿ.ಪಿ.ಎಫ್. ಟ್ರಸ್ಟ್‌ಗೆ ಪಾವತಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಋ. 2012-13ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ/15/ಸಾಸಂಯೋ/2013(ಭಾಗ) ದಿ:24-06-2013 ರನ್ವಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಮರುಪಾವತಿ ವೆಚ್ಚ ರೂ. 24.78 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವೆಂದು ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿತ್ತು. ಮುಂದುವರೆದು ಸದರಿ ಮೊತ್ತವು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರದೇ ಇದ್ದ ಕಾರಣ 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ ರಿಯಾಯಿತಿ ಮರುಪಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಎ. 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಾಕರಸಾ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಿಜಯಪುರ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲ ರೂ.4.50 ಕೋಟಿಯನ್ನು ನಗದು ರೂಪದಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಸಿದೆ. 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಸದರಿ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಆಡಿಟ್ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ನೀಡಿರುವ ಹಿನ್ನಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಸಂಸ್ಥೆಯು 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ರೂ 1.38 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಬಡ್ಡಿಗೆ ಹೊಂದಾಯಿಸಿದ್ದು, ಹಾಗೂ ರೂ.0.44 ಕೋಟಿ ಅಸಲಿಗೆ ಹೊಂದಾಯಿಸಿ ಲೆಕ್ಕಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಏ. ನಿಗಮವು ಸತತವಾಗಿ ನಷ್ಟ ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ವಾರ್ಷಿಕ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಕೂಡಾ ನಷ್ಟವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವುದರಿಂದ, ಕ್ರೋಢೀಕೃತ ನಷ್ಟದಿಂದಾಗಿ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ, ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳ ಬದಲಾವಣೆಗೆ ಪಡೆಯುವ ಸಾಲವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದಾಗಿತ್ತು. ಆದ್ದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ನಿಗಮದ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ಕಾರಣವಾಗಿದೆ.

11. 2015–16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಅಂತಿಮಗೊಂಡ ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸವಕಳಿ ನಿಧಿಯನ್ನು ಬಂಡವಾಳ ಸಾಲದ ಮರುಪಾವತಿಯನ್ನು ಮಾಡಲು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಉಪಯೋಗಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕ್ರ.ಸಂ.	ಸಾಲ ಮರುಪಾವತಿಯ ವಿವರ	ಮೊತ್ತ (ರೂ.ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ)
1	ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ	75.73

12. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆದಾಯಕರ ವಾರ್ಷಿಕ ರಿಟರ್ನ್ಸ್ ಸಲ್ಲಿಕೆಯನ್ನು ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು ಆದಾಯಕರ ಸರ್ಕಲ್–1 ಕಲಬುರಗಿ ಇವರಿಗೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. 2009–10 ಮತ್ತು 2011–12ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ರಿಟರ್ನ್ಸ್ ಸಲ್ಲಿಕೆಯು ಇತ್ಯರ್ಥಗೊಂಡಿವೆ.

13. ವರ್ಷಾಂತ್ಯದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದ್ದು, ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಕಾಮಾಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇನ್ನೂ ರೂ.78.72 ಕೋಟಿ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚದ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೆಲಸ ಬಾಕಿ ಇರುತ್ತದೆ.

14. ಅದರಂತೆ ವಾಹನಗಳ ಅಡಿಗಟ್ಟುಗಳು, ಕವಚ ನಿರ್ಮಾಣ, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು, ಕಛೇರಿ ಪಿಠೋಪಕರಣಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಖರೀದಿ ಆದೇಶ/ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿ ಇನ್ನೂ ಸರಬರಾಜು ಆಗಬೇಕಾದ/ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದ ಬಂಡವಾಳ ವೆಚ್ಚಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರೂ.1.18 ಕೋಟಿ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಇರುತ್ತದೆ.

15. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಸ್ತಿಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಅಕೌಂಟಿಂಗ್ ಸ್ಟ್ಯಾಂಡರ್ಡ್ 12ರನ್ವಯ ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅನುದಾನದಿಂದ ಅಳವಡಿಸಲಾದ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಅವುಗಳು ಮೂಲ ಮೌಲ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಈ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ಲಾಭ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಲೆಕ್ಕಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

16. 1997ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರವು ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ರೂ.5.00 ಕೋಟಿ ಸಾಲ, ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ನಿಗಮ, ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ. ನಿಗಮದಿಂದ ಬೇರ್ಪಟ್ಟಾಗ ಈ ಸಾಲದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ರೂ.0.87 ಕೋಟಿಯನ್ನು ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ. ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಯಾಗಿದೆ. ಈ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಅಗಸ್ಟ್–2008ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮರುಪಾವತಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬಡ್ಡಿ ಬಾಕಿಯನ್ನು ಮನ್ನಾ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೋರಿದೆ. 2009–10ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ವಿಜಯಪುರ ವಿಭಾಗದ ವರ್ಗಾವಣೆಯ ಕಾರಣ, ವಾ.ಕ.ರ.ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಲವೆಂದು ವರ್ಗವಾಗಿದ್ದ ರೂ.0.13 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿರುತ್ತದೆ.

17. 31.03.2016ರಂದು ಒಟ್ಟು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಸಾಲ ರೂ. 66.09 ಕೋಟಿ ಬಾಕಿಗೆ ಭದ್ರತೆಗಾಗಿ ನಿಗಮದ 944 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅಡಮಾನ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

18. ಸಂಸ್ಥೆಯು ವಿವಿಧ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳಿಂದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಸದರಿ ಬ್ಯಾಂಕಿನವರು ಬಡ್ಡಿ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ವಿಧಿಸಿದ್ದ ಕಾರಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರ ಪುಸ್ತಕಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆ ಪ್ರಕಾರ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದ್ದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಲೆಕ್ಕ-ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಬಡ್ಡಿ ಲೆಕ್ಕಚಾರ ತಃಖ್ತೆ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.

19. ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಪ್ರತ್ಯೇಕ "ಈಶಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ" ಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲು ಜಾಹಿರಾತು ಸಂಖ್ಯೆ ಸಾರಿಇ/213/ಸಾಸಂಇ/2013 ದಿನಾಂಕ 20.12.2013ರನ್ವಯ ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸದಾಗಿ ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪತ್ರವನ್ನು ಬರೆಯಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ ನಿಯಮಗಳು, ರೆಗ್ಯೂಲೆಶನ್ಸ್, ಶಿಸ್ತು ಮತ್ತು ನಡತೆ ನಿಯಾಮಾವಳಿ ಮತ್ತು ಆಡಳಿತದ ವಿಷಯಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ, ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸದರಿ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನಗ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಬರಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. 2014-15ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಜೆ.ಎನ್.ನರ್ಮ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ರೂ.38.22 ಕೋಟಿ ಅನುದಾನ ಬಂದಿದ್ದು, ಸಂಸ್ಥೆಯು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಖಾತೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಿ, ಉದ್ದೇಶಿತ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಹಿ/-

(ಕೆ.ಎನ್.ಖಾನಪ್ಪನವರ್)
ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಹಣಕಾಸು) ಹಾಗೂ ಆ.ಸ.
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕಲಬುರಗಿ.

ಸಹಿ/-

(ಹೆಚ್.ಎಸ್.ಅಶೋಕಾನಂದ್)
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು
ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕಲಬುರಗಿ.

ದಿನಾಂಕ : 23.08.2016
ಸ್ಥಳ : ಕಲಬುರಗಿ.